

# No. 29040506

## MERCEDES BENZ

### Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Fitting instructions

Electric wiring kit for towbars 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

### Instructions de montage

Faisceau pour attelage 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

### Istruzione di montaggio

Cablaggio elettrico per ganci di traino 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

### Instrucciones de montaje

Kits eléctricos para enganches de remolques 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

### Montagehandleiding

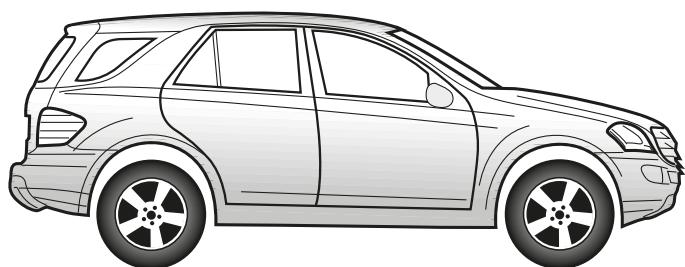
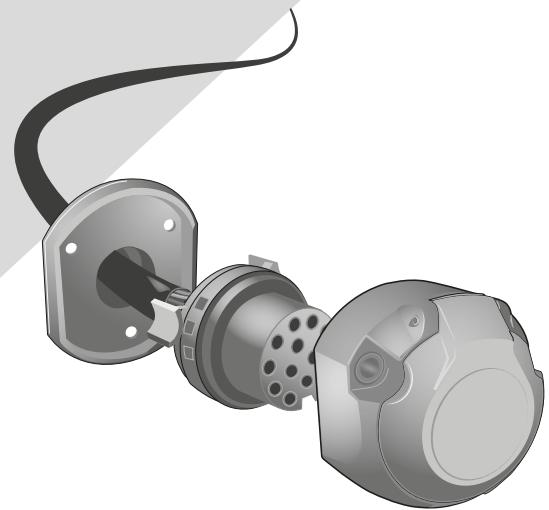
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Instrukcja montażu

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

### Návod na použitie

Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446



M-Class (W164)

07/05→

## WICHTIG!



**D** Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vorsichtsmassnahmen und Richtlinien vom Fahrzeugherrsteller müssen beachtet werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeugherrsteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung! Das Anhängermodul ist nicht diagnostifähig!

## IMPORTANT!



**GB** This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read completely before the start of any installation. Precautions and guidelines from the vehicle manufacturer must be observed. Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified. When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket. Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment! The trailer module has not a diagnostic capability!

## IMPORTANT!



**F** Le montage de ce kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou une personne possédant la qualification correspondante. Avant de débuter toute opération de montage, il est indispensable d'avoir lu entièrement les consignes de montage! Les précautions et directives du constructeur du véhicule doivent être respectées. Une fois le kit de connexion électrique monté, joindre impérativement les consignes de montage aux documents de service du véhicule!

Toute utilisation ou modification inappropriée du kit de connexion électrique ou des pièces se trouvant à l'intérieur de celui-ci fait perdre toute prétention à une garantie. Pour la conduite sans remorque ni support de chargement, il faudra toujours au préalable retirer de la prise l'adaptateur utilisé le cas échéant. Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement.

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électriques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Le module de remorque n'a pas de capacité de diagnostic!

## IMPORTANTE!



**I** Il montaggio di questo gruppo elettronico deve essere effettuato esclusivamente da un'officina specializzata o da personale debitamente qualificato. Prima dell'inizio di tutti i lavori di montaggio, accertarsi di avere letto le istruzioni di montaggio complete. È necessario osservare le precauzioni e le linee guida del produttore del veicolo. Dopo avere effettuato il montaggio del gruppo elettronico, la documentazione di montaggio deve essere assolutamente allegata alla documentazione di assistenza del veicolo!

In caso di utilizzo scorretto o modifica del gruppo elettronico o dei componenti ivi contenuti, decade ogni diritto di garanzia!

Se si viaggia senza rimorchio o piattaforma di carico, gli adattatori eventualmente utilizzati devono essere sempre scollegati dalla presa. Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti.

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuati dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche! Il modulo trailer non ha una capacità diagnostica!

## ¡IMPORTANTE!



**ES** El montaje de este kit eléctrico se debe llevar a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente cualificada. ¡Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje se deben haber leído las instrucciones de montaje por completo! Se deben observar las precauciones y pautas del fabricante del vehículo. ¡Después de haber montado el kit eléctrico es obligatorio adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!

El uso indebido o la modificación del kit eléctrico o de los componentes en su interior supone la extinción de cualquier derecho de garantía.

Si se usa el vehículo sin remolque o plataforma de carga, siempre se deberán separar los adaptadores utilizados del enchufe. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso.

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

¡El módulo de remolque no tiene capacidad de diagnóstico!

## BELANGRIJK!



**NL** De montage van deze elektrische set moet worden verricht door een bevoegde garage of een daar mee vergelijkbaar gekwalificeerd persoon. Vooraanstaand aan elke montage moet men de gebruiksaanwijzing volledig hebben gelezen! Voorzorgsmaatregelen en richtlijnen van de voertuigfabrikant moeten in acht worden genomen. Na de montage van de elektrische set is het absolut noodzakelijk dat u de gebruiksaanwijzing bewaart bij de gegevens van de servicebeurten van uw voertuig!

In geval van ondeskundig gebruik en/of wijziging van de elektrische set en/of de daartoe behorende onderdelen vervalt elke garanties. Zodra u zonder aanhanger of ladingdrager rijdt, moet u de desbetreffende adapters altijd loskoppelen van de stekkerdoos. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur! De trailer module heeft geen diagnostische mogelijkheid!

## WAŻNE!



**PL** Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiegokolwiek instalacji. Należy przestrzegać środków ostrożności i wytycznych producenta pojazdu. Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przepadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane. Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptery muszą zawsze być odłączone od gniazdka. Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące. Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!

Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździe elektrycznym haka holowniczego.

Moduł przyczepy nie ma możliwości diagnostycznych!

## DÔLEŽITÉ!

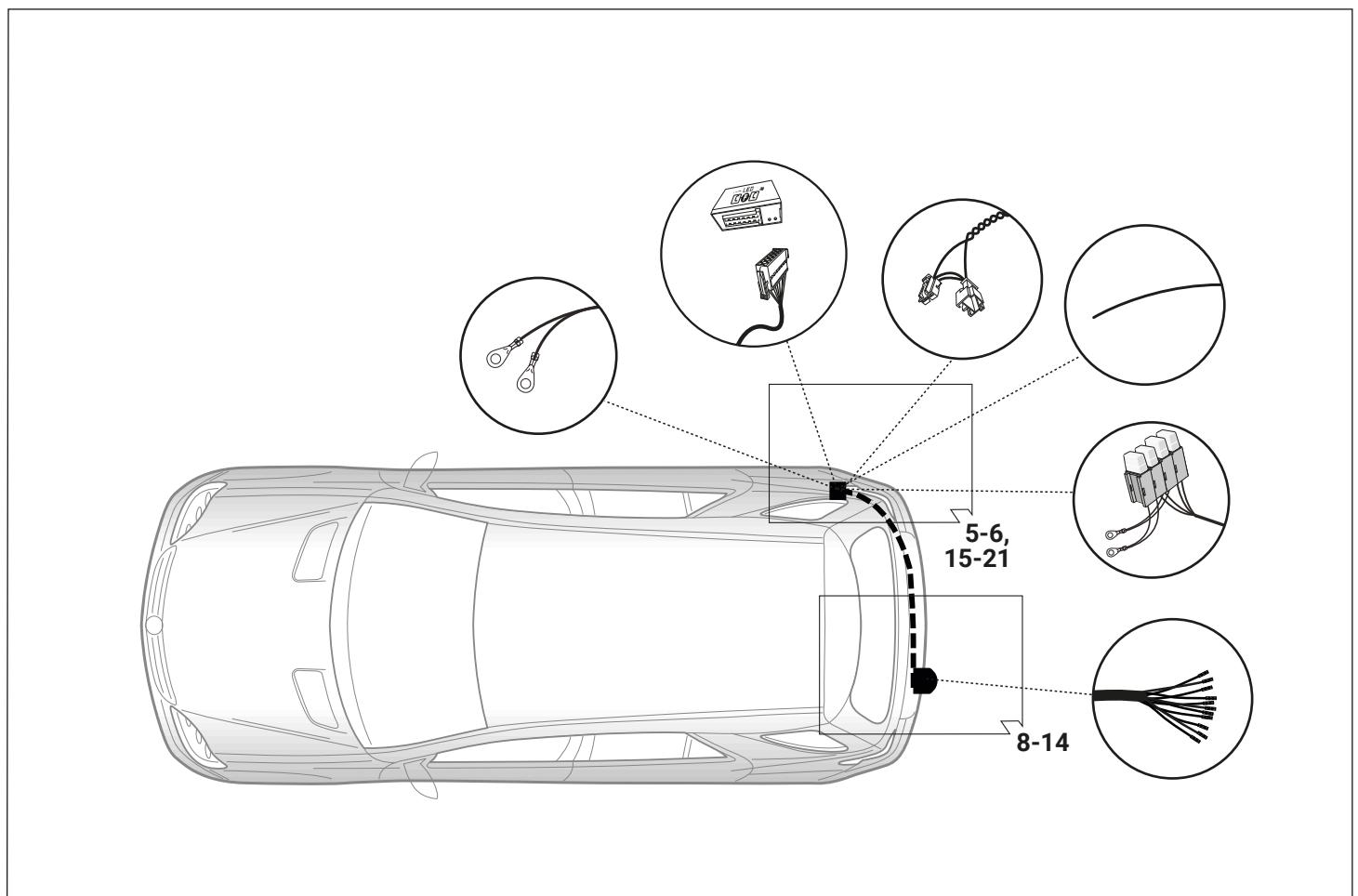
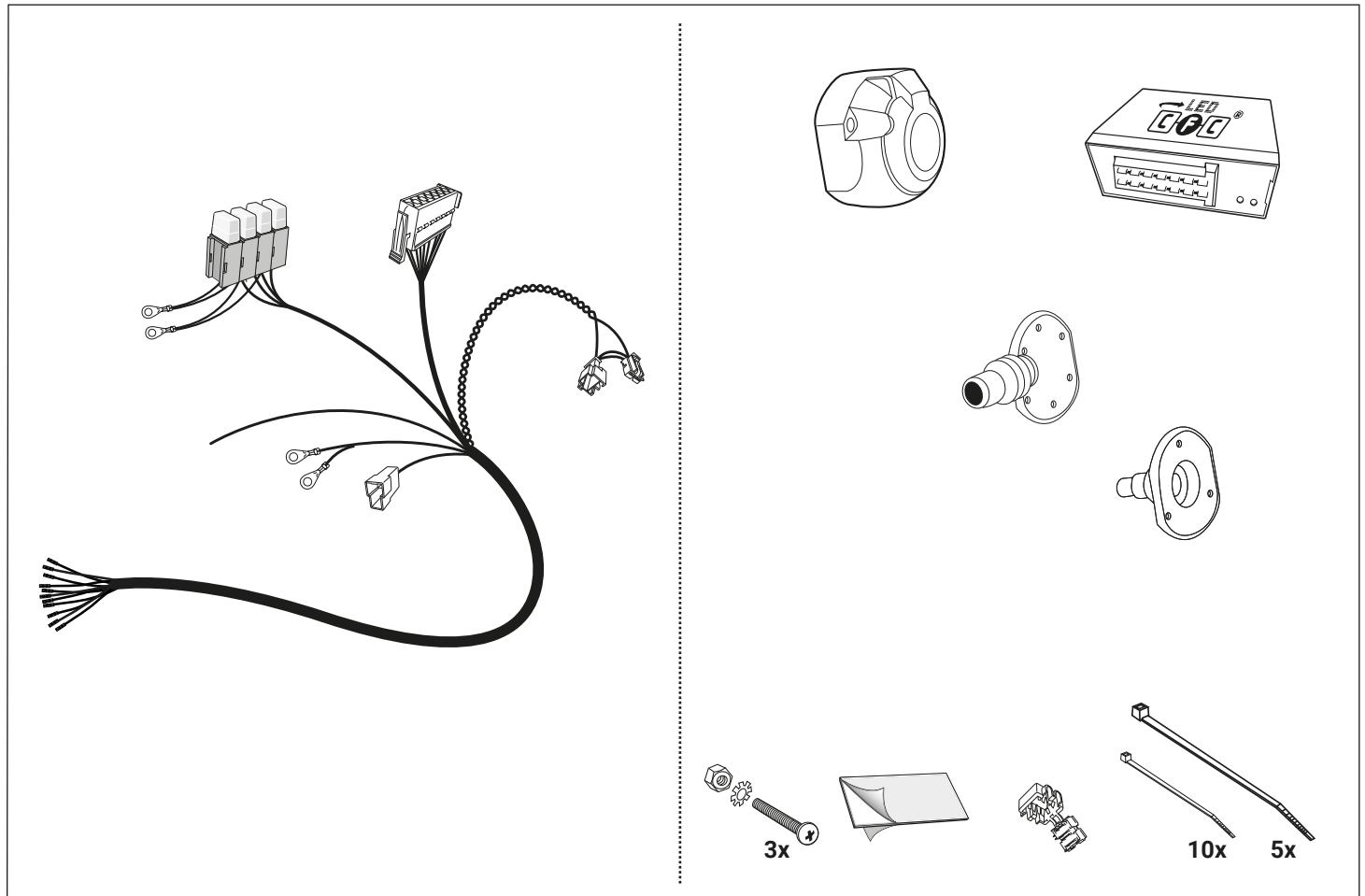


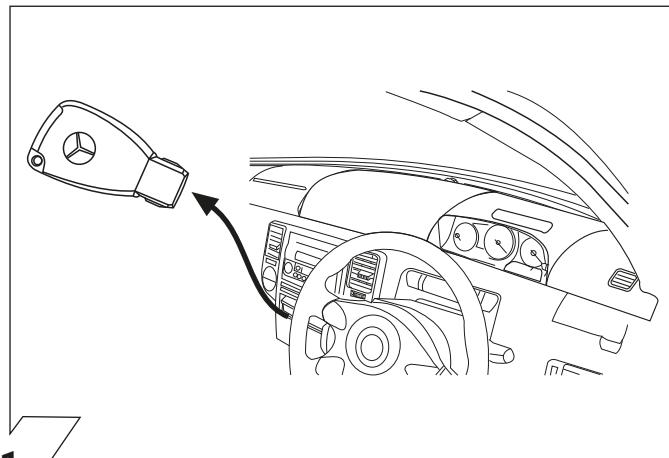
**SK** Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo kvalifikovanou osobou. Pred začatím akýchkoľvek inštaláčnych prác je nevyhnutné dokladne prečítať si tento návod a inštaláčne pokyny v ňom uvedené musia byť úplne pochopené! Musia sa dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pokyny výrobcu vozidla. Po inštalácii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla!

Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku. Pri jazde bez prívesu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky. Zmeny tykajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzné.

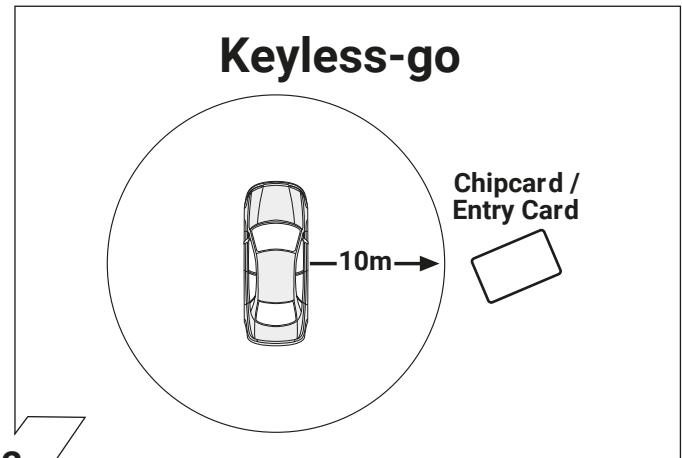
Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a možu viesť napríklad k poruché zásuvky prívesu alebo jej periférnych zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku!

Modul prívesu nemá diagnostické schopnosti!



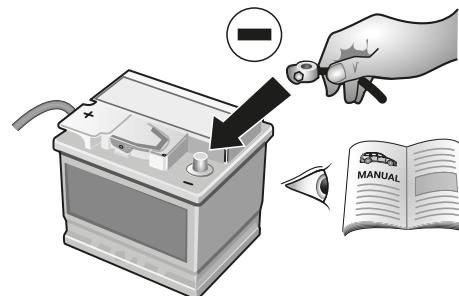


1



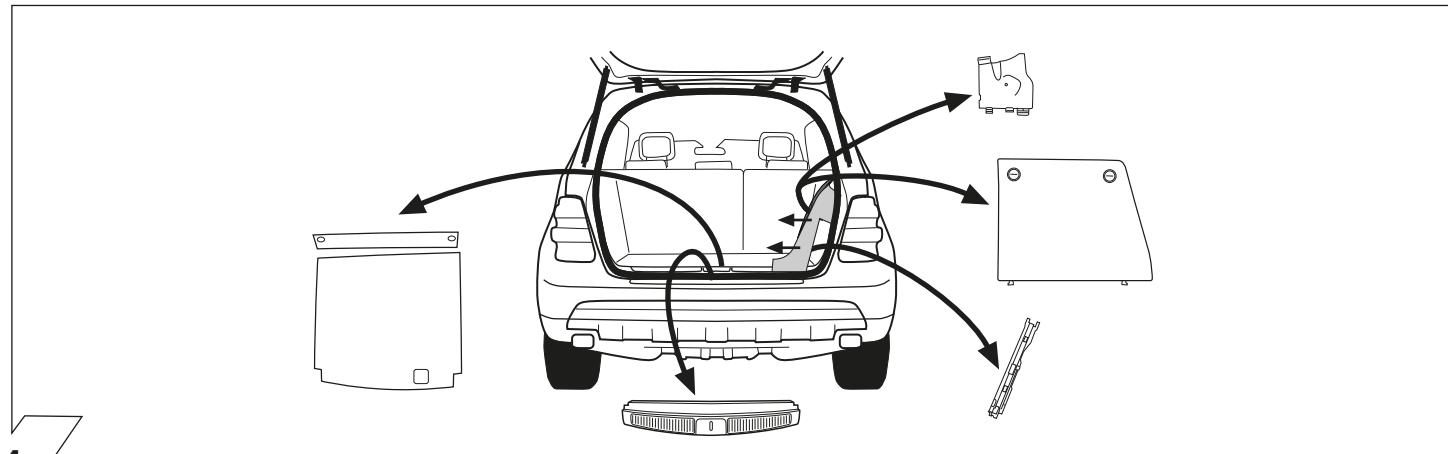
2

<b>ACHTUNG!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENTIONE!</b>
<b>D</b> Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!	<b>GB</b> The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!	<b>F</b> Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les insctructions du constructeur!!	<b>I</b> La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!
<b>¡ATENCION!</b>	<b>ATTENTIE!</b>	<b>UWAGA!</b>	<b>POZOR!</b>
<b>ES</b> ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!	<b>NL</b> Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!	<b>PL</b> Wydajnosc ukladu chlodzenia w zaleznosci od mozliwosci musi byc zwiekszona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposazenia (hakholowniczy). Prosze koniec zniedbac o zalecenie producenta samochodu !!	<b>SK</b> Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla moznosti zvyseny !! ^ Prosime bezpodmienecke dbat na pokyny vyrabcu !!

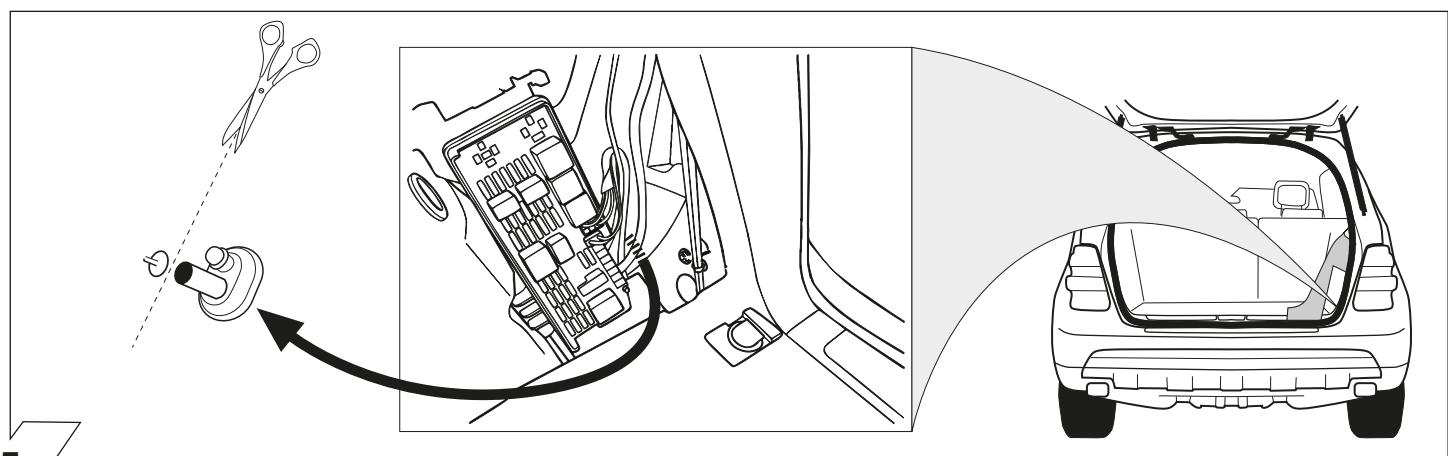
**max. 10 min**

<b>ACHTUNG!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENTIONE!</b>
<b>D</b> Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, <b>muss</b> die Massepolklemme unbedingt vor <b>Beginn aller Arbeiten</b> von der Fahrzeughbatterie getrennt werden!  Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugeitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!  Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeughbatterie beachten!	<b>GB</b> In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal <b>must be disconnected</b> from the vehicle's battery <b>before starting work!</b>  Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!  Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!	<b>F</b> Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est <b>indispensable</b> de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule <b>avant le début de toute opération!</b>  En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!  Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!	<b>I</b> Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa <b>dove</b> essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo <b>prima dell'inizio dei lavori!</b>  In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!  Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!
<b>¡ATENCION!</b>	<b>ATTENTIE!</b>	<b>UWAGA!</b>	<b>POZOR!</b>
<b>ES</b> ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es <b>imprescindible</b> separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo <b>antes de realizar cualquier trabajo!</b>  ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!  ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!	<b>NL</b> Om storingen en schade aan de elektronische bedrading te vermijden moet de massapoolklem <b>absoluut voor aanvang van alle werkzaamheden</b> worden losgekoppeld van de voertuigaccu!  Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!  Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!	<b>PL</b> Aby zapobiec zbytelnym bledom w elektronice samochodu, nalezy <b>przed rozpoczęciem montazu</b> wiazki odłączyc klemę (-) MINUS od akumulatora!  W Przypadku nieodłączenia klemy szczegółowo przy montażu modulu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modulu w wiazce jak również uszkodzenie modulu sterującego w samochodzie!  Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i zaczepianiu klem akumulatora!	<b>SK</b> Aby sa zabranilo zbytelnym chybam v palubnej sieti, <b>musi</b> byt odpojenia akumulatorova svorky na negativny (minus) pol este <b>pred zacatim montaze!</b>  Obzlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernicu moze dojst pri neodpojenej aku-mulatorovej svorky k poskodeniu modulu privesu, ako aj k poskodeniu palubneho modulu vozidla!  Prosime dodrziavat pokyny vyrabcu pri odpojeni a pripojeni akumulatora!

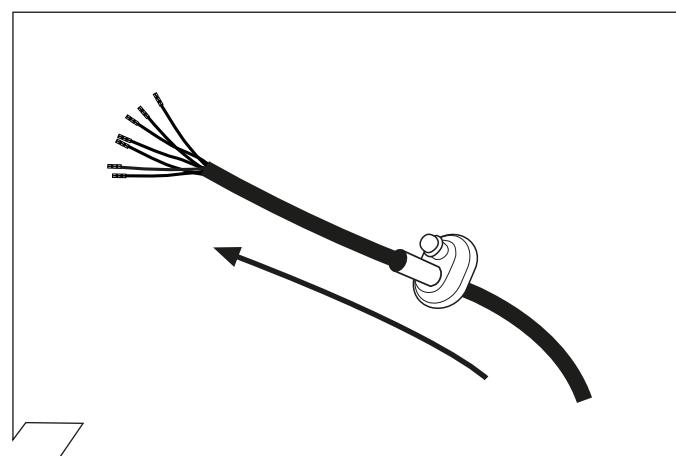
3



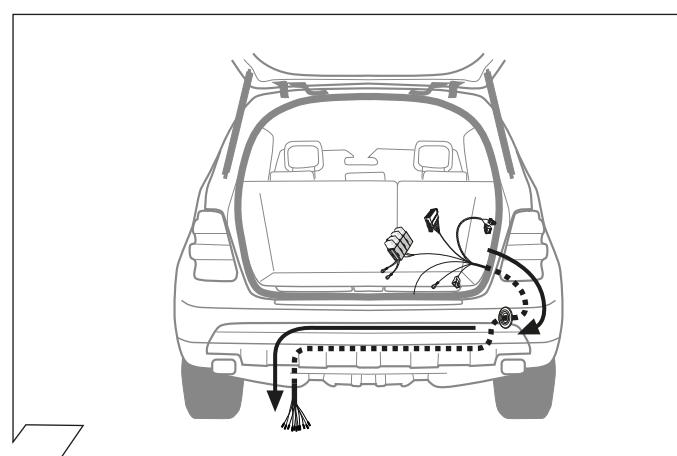
4



5



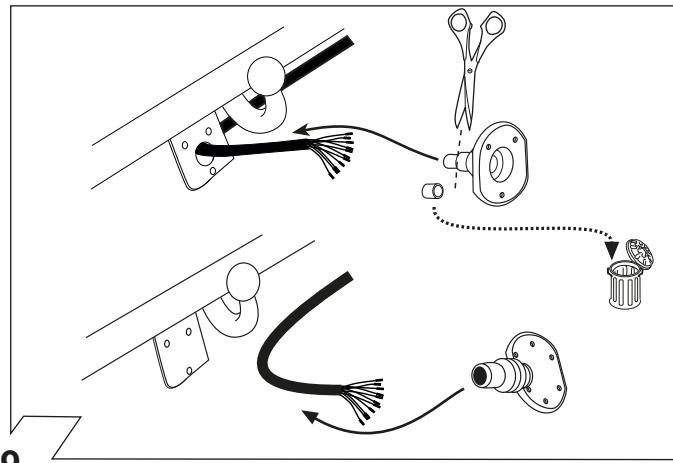
6



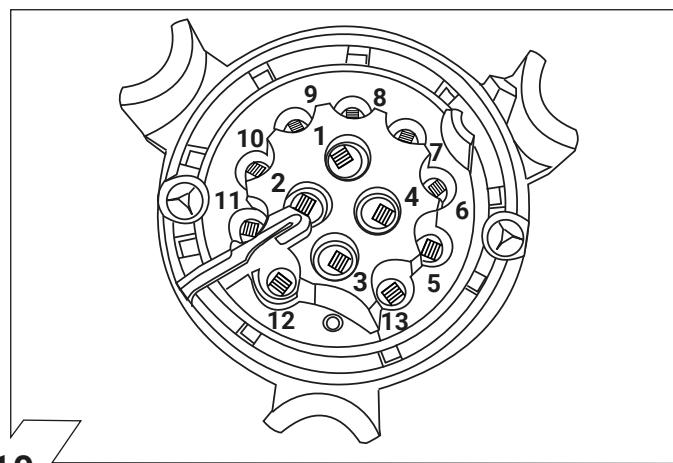
7

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)	(GR)	(RUS)
<b>BK</b>	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Cerná	Fekete	Czarny	μαύρος	черный
<b>RD</b>	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Röd	Röd	Punainen	Cervená	Piros	Czerwony	κόκκινος	красный
<b>GN</b>	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony	πράσινος	зеленый
<b>OR</b>	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy	πορτοκαλί	оранжевый
<b>VT</b>	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fioletti	Fialová	Ibolya	Fioletowy	βιολέτα	фиолетовый
<b>PK</b>	Pink	Pink	Pink	Rosa	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Ruzová	Rózsaszín	Różowy	Μωβ	розовый
<b>BL</b>	Blue	Blau	Azul	Bleu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebeski	μπλε	синий	
<b>YL</b>	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Zölty	κίτρινος	желтый
<b>WT</b>	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy	λευκός	белый
<b>BR</b>	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy	καφέ	коричневый
<b>GY</b>	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary	Гκρι	серый

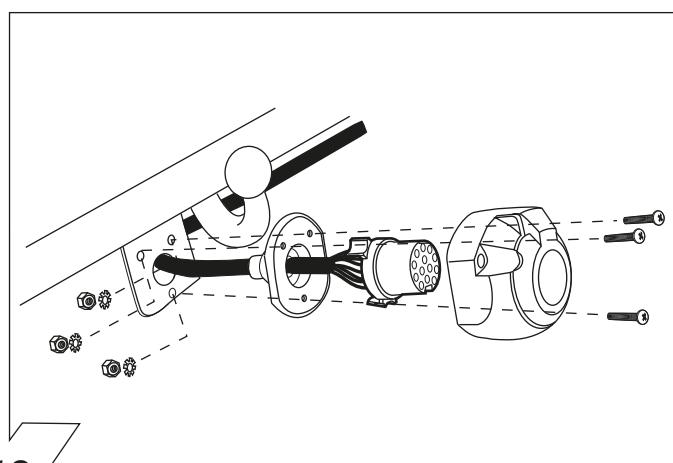
8



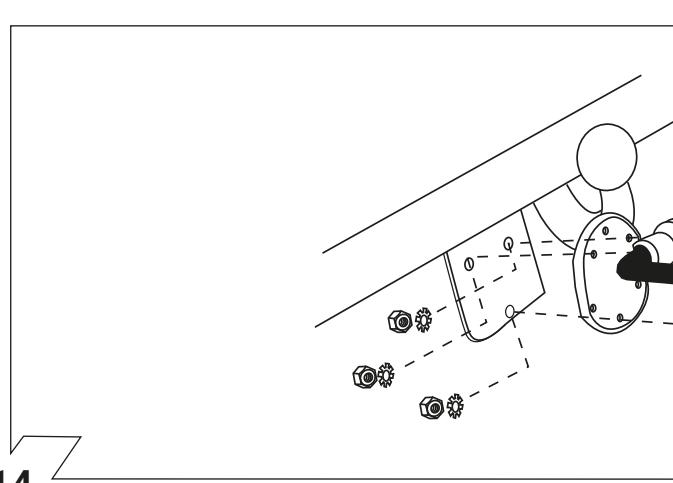
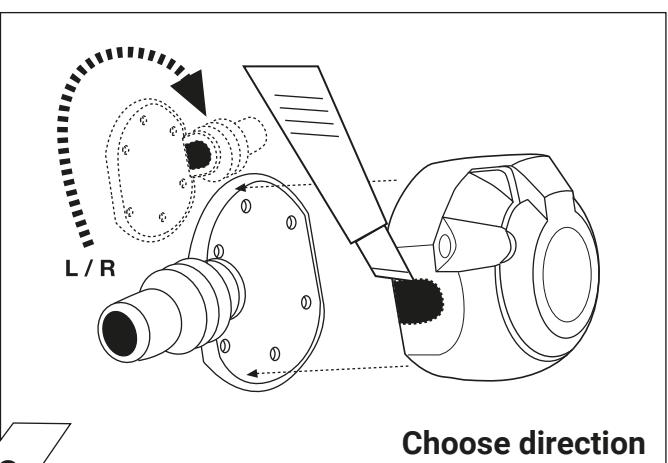
ISO 11446	Socket configuration / Maximum power output Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung		
	1/L	YL	21W
	2	BL	42W
	1-8	3/31	WT
	4/R	GN	21W
	5/58-R	BR	52W
	STOP	6/54	RD
	7/58-L	BK	52W
	8	PK	42W
	9	OR	240W
	10	GY	180W
	11	WT/BK	
	12		
	9	WT/RD	

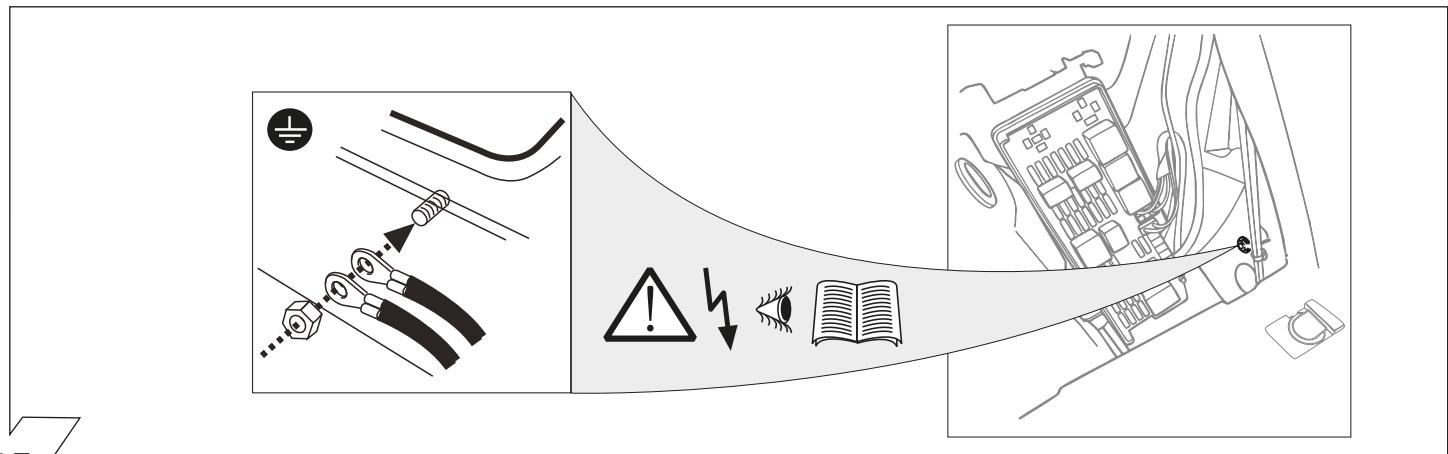


11

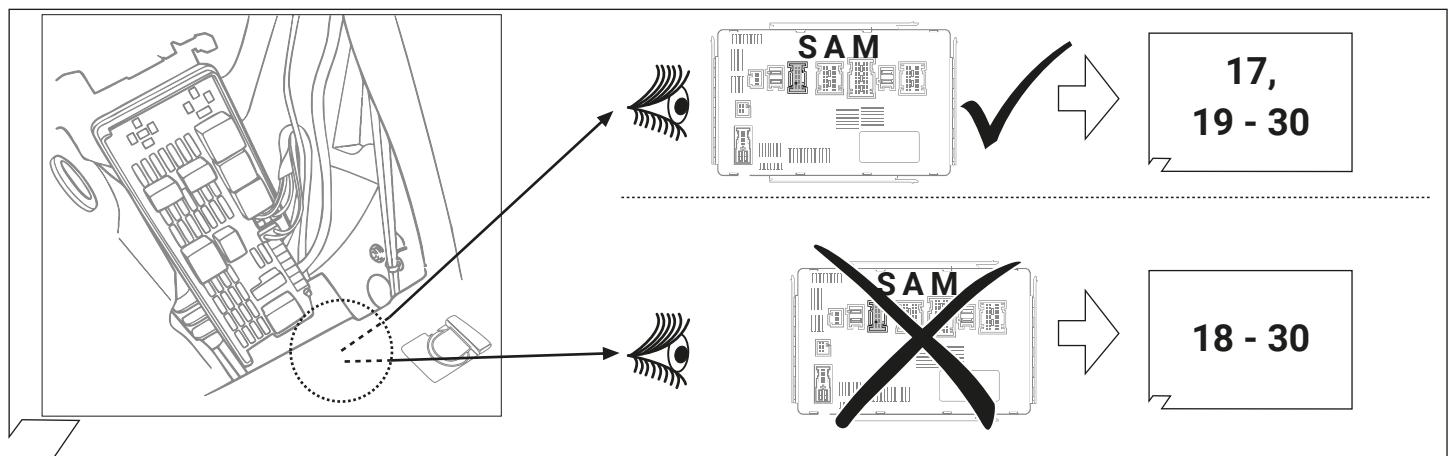


13

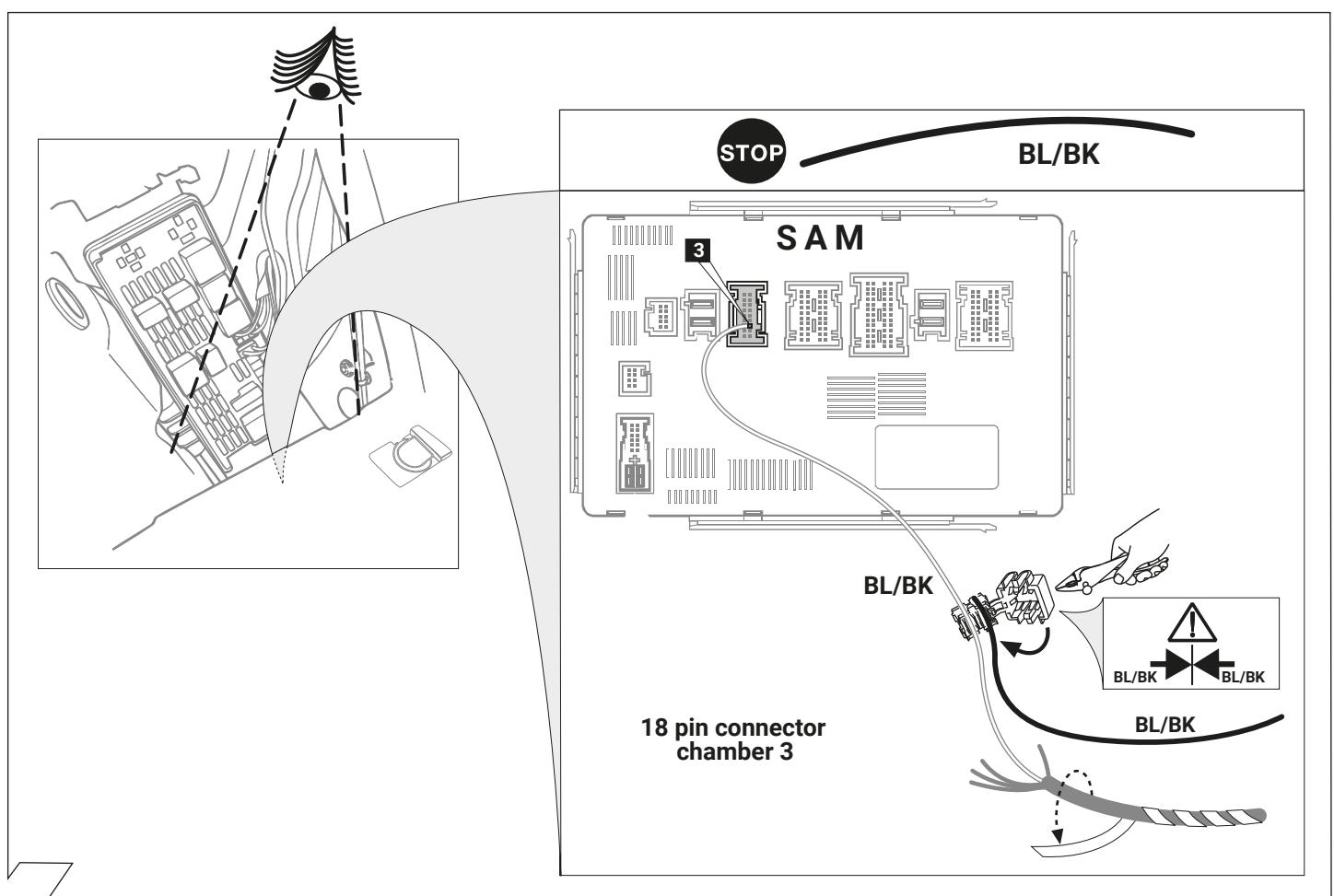




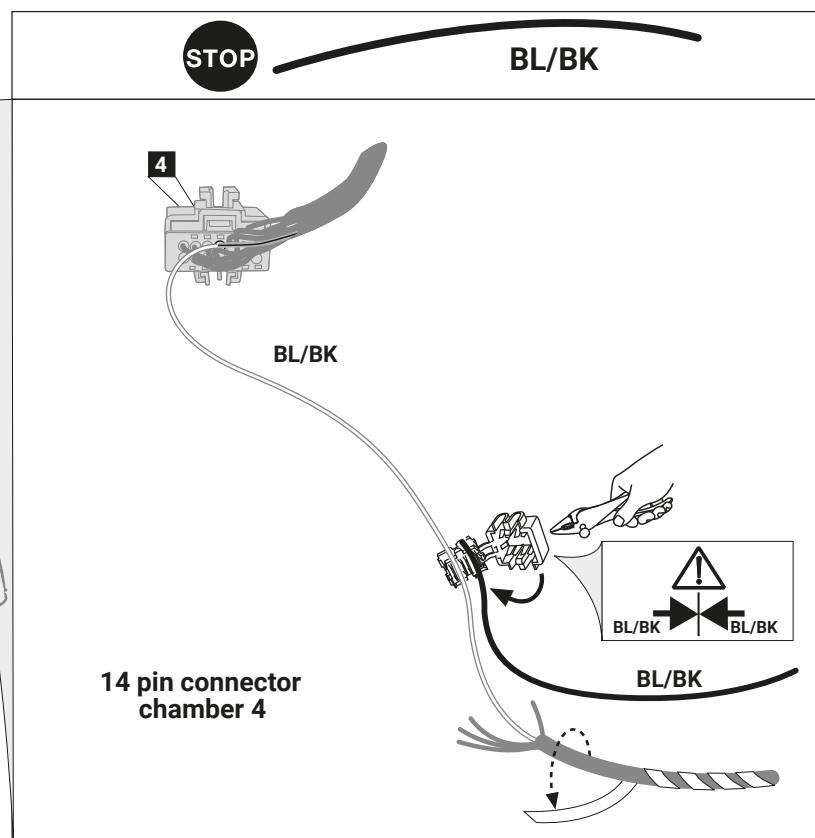
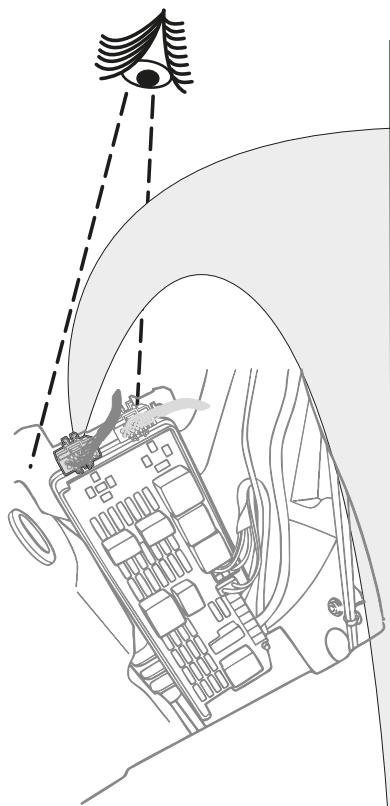
15



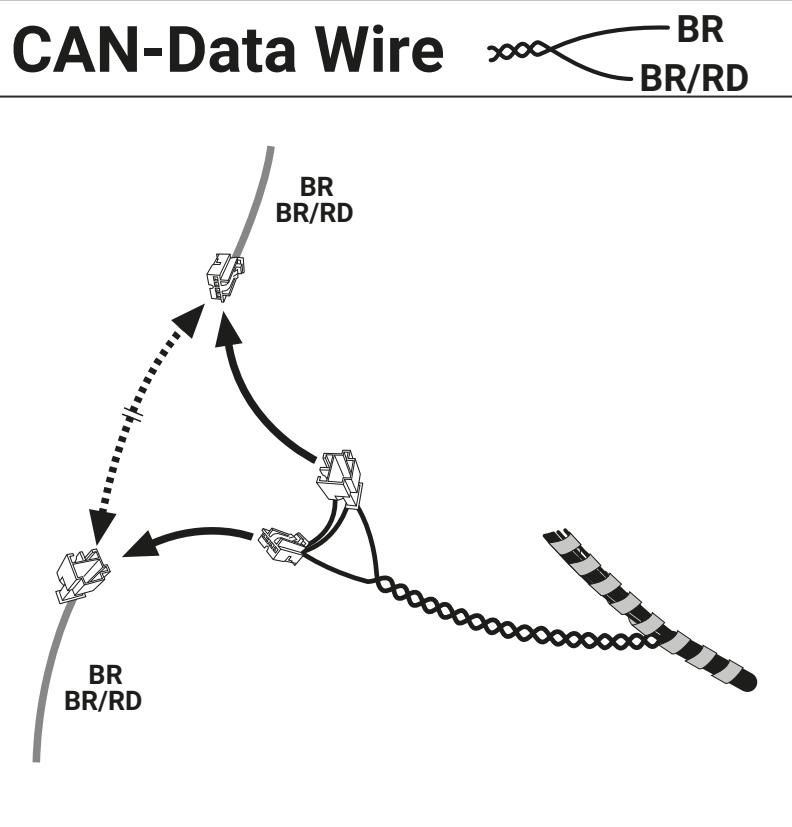
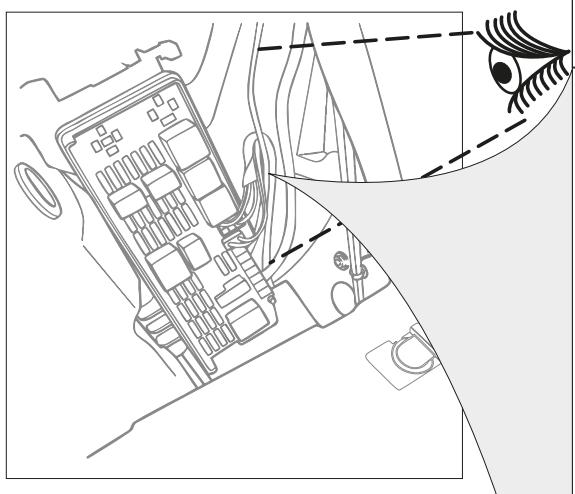
16



17



18

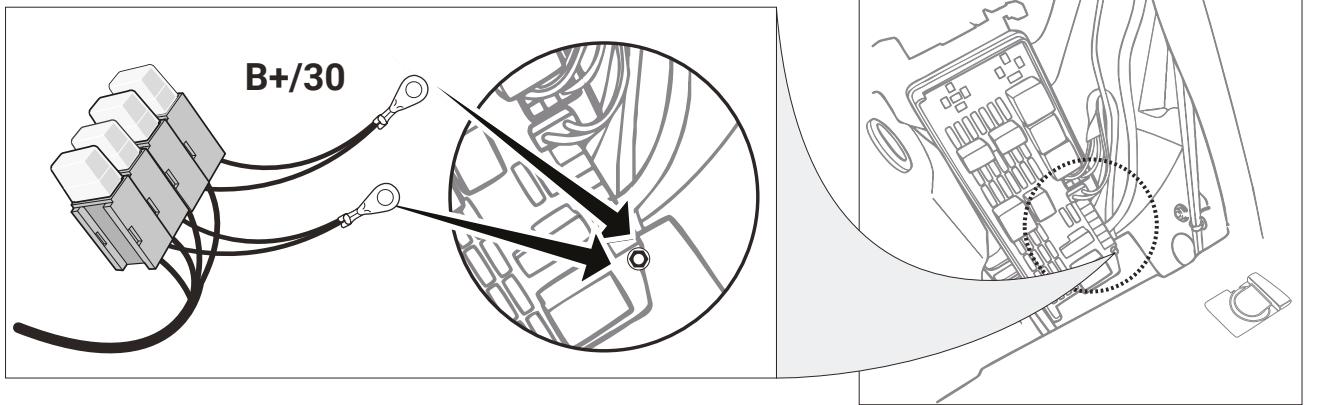


19

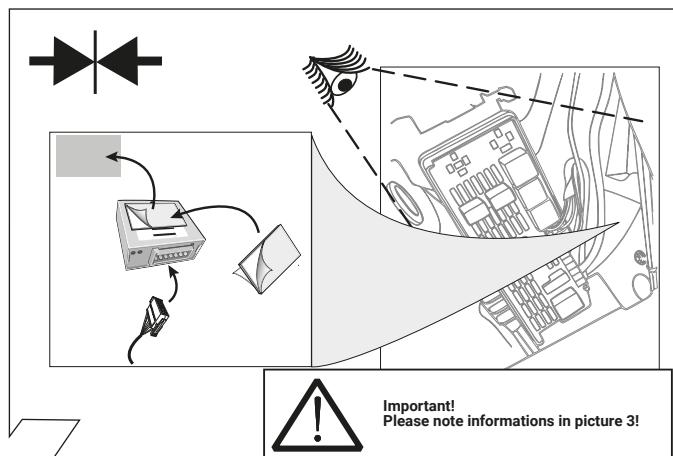


Important!  
Please note informations in picture 3!

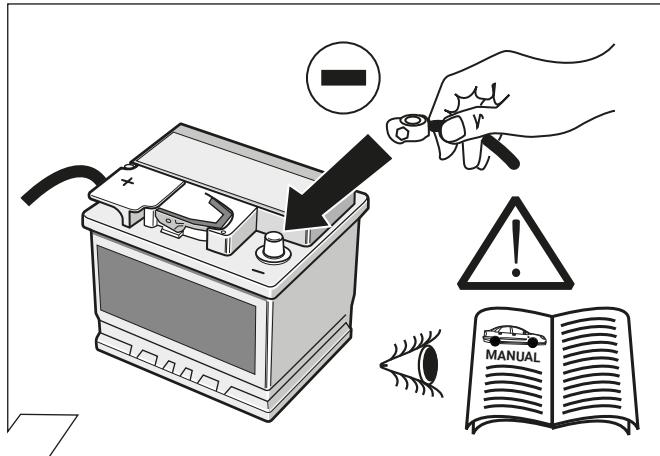
20



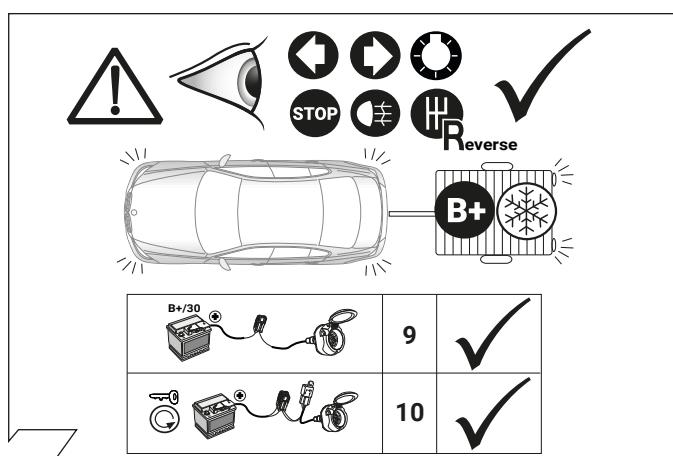
21



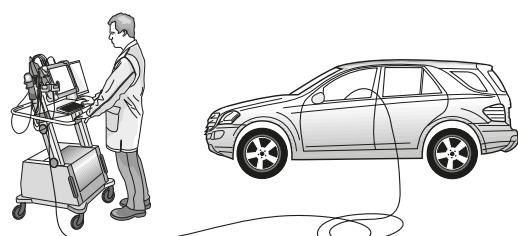
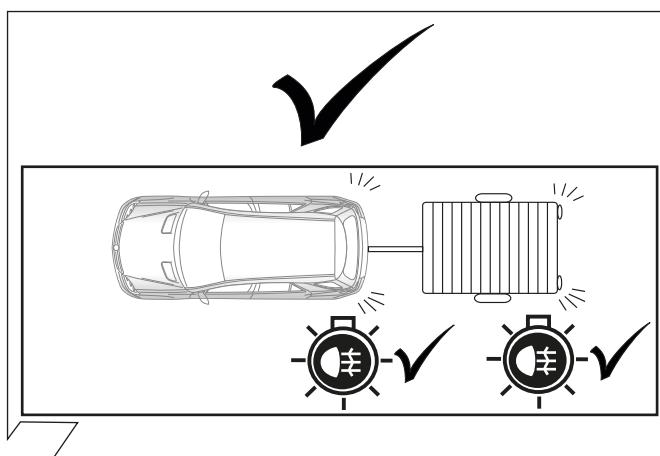
22



23



24

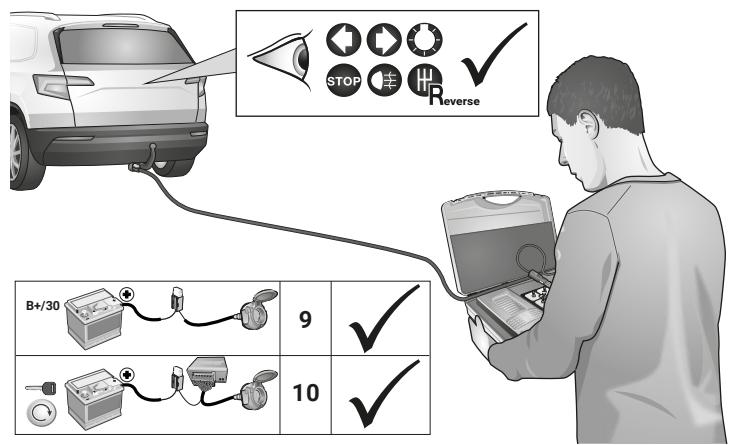


Codierung Steuergerät  
Code Control unit  
Codage dispositif de commande  
Codifica dispositivo di controllo  
Bedienungsapparaat coderen  
Contralor de codificacion

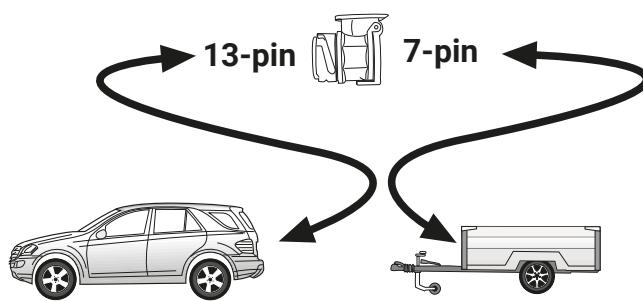
→ 29 - 30

**OPTIONAL**

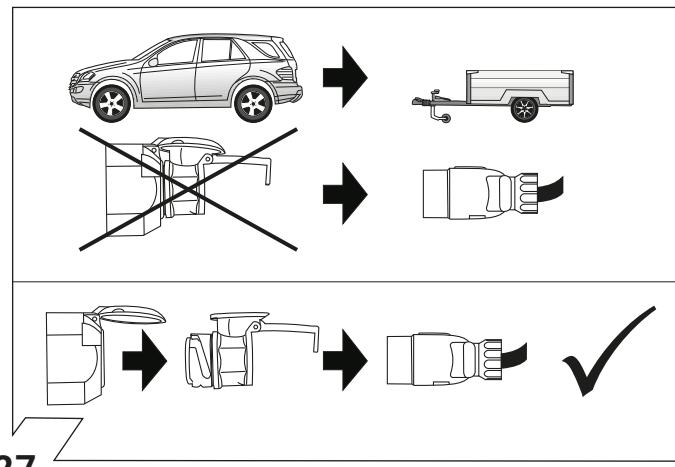
**Trailer Simulator  
for 7- and 13-pin  
Sockets**



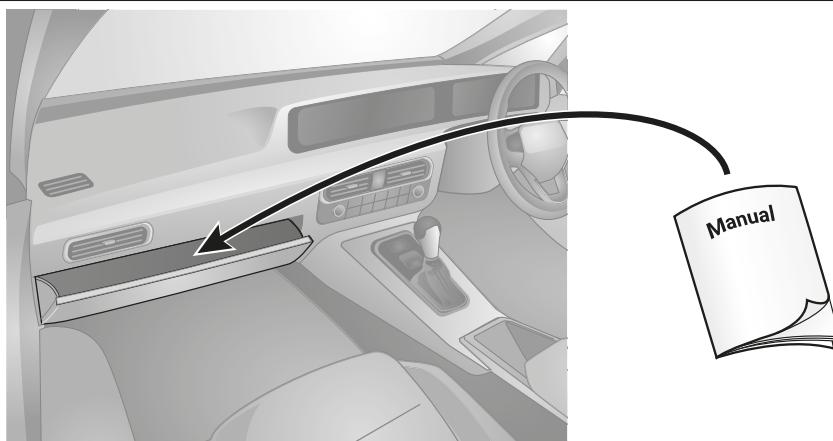
25

**Optional: Adapter socket**

26



27



28



## Set up trailer operation



### Allgemein

Nach Einbau des E-Satzes sind die obligatorische Anhängerbeleuchtung sowie die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschriebene Anhängerblink-überwachung ohne jede Freischaltung am Fahrzeug gewährleistet! Ein Defekt eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger wird dem Fahrer über das Informationsdisplay im Kombi-Instrument angezeigt!

### Fahrzeuge mit Einparkhilfe

Die automatische Deaktivierung der rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb wird durch nachfolgende Codierung via Diagnose-Assistenz-System erreicht:

- Steuergeräte
- Aufbau
- ZGW - Zentrales Gateway
- Steuergeräte-Anpassungen
- Codierung lesen und gegebenenfalls ändern
- Anhängererkennung (auf vorhanden schalten!)
- Codierung durchführen (F5)

Nach erfolgter Codierung wird neben der Deaktivierung einer rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb auch der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger als erweiterte Fehlermeldung im Informationsdisplay des Kombi-Instruments dargestellt, verbunden mit einer Blinkfrequenz erhöhung der fahrzeugeitigen Kontrolleuchte für Fahrtrichtungsanzeige!



### General

After building-in the electrical kit, the mandatory trailer lighting and the trailer indicator monitoring that is prescribed by law in some countries are available with no further switching in the vehicle! Any defect in the trailer direction indicators is shown to the driver by the information display of the instrument panel!

### Vehicles with parking assistance

Automatic deactivation of the reversing parking assistance when towing a trailer is effected by the following coding through the diagnostic assistance system:

- control devices
- construction
- ZGW - central gateway
- control device adjustment
- read the coding and change if necessary
- trailer recognition (switch to "present")
- execute coding (F5)

After coding, in addition to the deactivation of the reversing parking assistance when towing a trailer, the failure of a trailer direction indicator is also shown as an extended defect report in the information display of the combi-instrument, coupled with an increase in the frequency at which the control light for the direction indicators in the vehicle blinks!



### Généralités

Après le montage d'un kit électrique, l'éclairage obligatoire de la remorque ainsi que la surveillance – prescrite dans certains pays – des indicateurs de direction de la remorque sont assurés sur le véhicule, sans qu'aucune validation ne soit nécessaire! Un défaut de l'indicateur de direction de la remorque est signalé au conducteur sur le panel de contrôle!

### Véhicules avec aide au parking

La désactivation automatique de l'aide au parking monté à l'arrière, lors de l'utilisation d'une remorque est obtenue par le codage suivant sur le système d'assistance et de diagnostic:

- systèmes de commande
- structure
- ZGW - Gateway central
- paramétrage des systèmes de commande
- lire et modifier éventuellement le codage
- détection de la remorque (basculer sur présente!)
- exécuter le codage (F5).

Lorsque le codage est effectué, outre la désactivation de l'aide au parking monté à l'arrière, en présence d'une remorque, la panne d'un indicateur de direction de la remorque est présentée comme un message d'erreur étendu sur l'affichage d'information de l'instrument combiné, associé à une augmentation de la fréquence de clignotement des voyants de contrôle des indicateurs de direction, côté conducteur!



### Informazioni generali

Dopo l'installazione del kit elettrico l'illuminazione obbligatoria del rimorchio ed il controllo dei lampeggiatori del rimorchio (obbligatorio in alcuni paesi) sono garantiti senza alcuna attivazione! Il guasto di un indicatore di direzione del rimorchio è segnalato al guidatore attraverso il display informativo nel pannello di controllo!

### Veicoli con sensori di parcheggio

La disattivazione automatica dei sensori di parcheggio posteriori in presenza di un rimorchio è ottenuta tramite la seguente codificazione con il sistema di assistenza alla diagnosi:

- Sistemi di controllo
- Organizzazione
- ZGW – Gateway centrale
- Modifiche ai sistemi di controllo
- Leggere la codifica e modificare se è il caso
- Riconoscimento del rimorchio (commutare su presente!)
- Eseguire la codifica (F5)

Dopo avere completato la codifica, oltre alla disattivazione dei sensori di parcheggio posteriori quando è presente un rimorchio, il display informativo dello strumento multifunzione indica anche eventuali guasti agli indicatori di direzione del rimorchio, insieme ad un aumento della frequenza di lampeggio delle spie degli indicatori di direzione del veicolo!



### Generalidades

¡Después del montaje del equipo eléctrico queda asegurada la iluminación obligatoria del remolque así como el control de intermitentes del remolque prescritos por la ley en algunos países sin ninguna clase de activación en el vehículo! ¡Un defecto en uno de los intermitentes del remolque se le indicará al conductor en el display de información del instrumento combinado!

### Vehículos con ayuda al aparcamiento

La desactivación automática de la ayuda al aparcamiento trasera en el servicio con remolque se consigue con la siguiente codificación del sistema de asistencia de diagnóstico:

- Reguladores
- Estructura
- GWC (Gateway central)
- Adaptaciones de reguladores
- Lectura de codificación y modificación en caso necesario
- Remolque (conmutar a presente!)
- Llevar a cabo la codificación (F5)

¡Tras haber realizado la codificación, aparte de la desactivación de una de las ayudas traseras al aparcamiento en el servicio con remolque, también se visualizará un fallo de uno de los intermitentes del remolque en forma de un mensaje de error ampliado en el display de información del instrumento combinado, acompañado de un aumento de la frecuencia de intermitencia en la lámpara de control de intermitentes del vehículo!



### Algemeen

Na inbouw van de elektroset zijn de verplichte aanhangerverlichting en de in enkele landen wettelijk voorgeschreven knippercontrole van de aanhanger zonder enige vrijschakeling op het voertuig gegarandeerd! Een defect van een richtingaanwijzer op de aanhanger wordt aan de chauffeur aangegeven via het informatiedisplay in het combi-instrument!

### Voertuigen met inparkeerhulp

De automatische deactivering van de achterwaartse inparkeerhulp tijdens gebruik van de aanhanger wordt bereikt door de volgende codering via het Diagnose-Assistentie-Systeem:

- Regeleenheden
- Opbouw
- CGW (Centrale Gateway)
- Aanpassingen regeleenheden
- Codering lezen en indien nodig wijzigen
- Aanhanger (op aanwezig schakelen!)
- Codering uitvoeren (F5)

Nadat de codering is verricht, wordt naast de deactivering van een achterwaartse inparkeerhulp tijdens het gebruik van de aanhanger ook het uittellen van een richtingaanwijzer op de aanhanger als uitgebreide storingsmelding op het informatiedisplay van het combi-instrument weergegeven, in combinatie met een verhoging van de knipperfrequentie van de controlelamp voor richtingaanwijzing op het voertuig!



## Set up trailer operation



PL

### Informacje ogólne

Po zakończeniu montażu wiazki gwarantowane jest poprawne działanie wszystkich światel w przyczepie, oraz kontrola kierunkowskazów przyczepy, która jest obowiązkowa w niektórych państwach., bez dodatkowego aktywowania jej w module sterującym samochodu.

O awarii kierunkowskazów kierowca informowany jest za pomocą komunikatu wyświetlanego na desce rozdzielczej samochodu.

### Samochody z czujnikiem cofania

Automatyczna dezaktywacja tylnego czujnika cofania przy podłączonej przyczepie, wykonuje się za pośrednictwem programowania czujnika cofania :

- moduły sterujące
- struktura
- ZGW Gateway lista
- moduł sterujący – ustawienie
- odczytac w razie potrzeby zmienic
- rozpoznanie przyczepy  
( przełączyc na aktywne)
- programowanie zatwierdzic (F5)

Po zakończeniu programowania zostanie wyświetlony komunikat na desce rozdzielczej o dezaktywacji czujnika cofania. Przy jeździe z przyczepą awaria kierunkowskazów sygnalizowania jest przez zwiększenie częstotliwości migania kontrolki kierunkowskazów..



SK

### Všeobecné

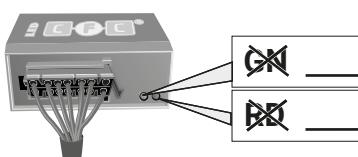
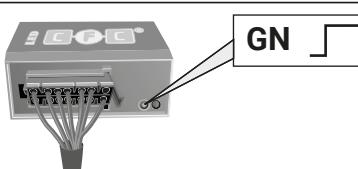
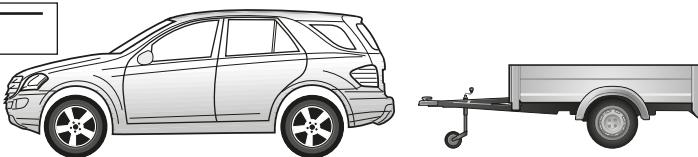
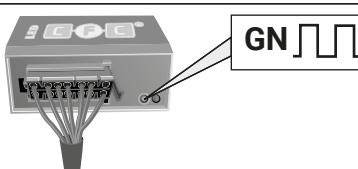
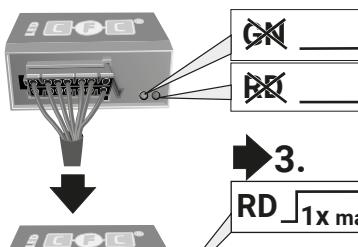
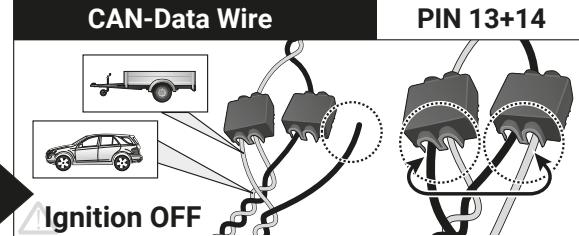
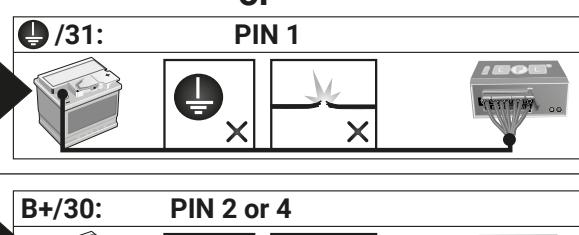
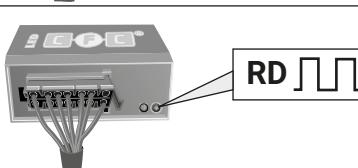
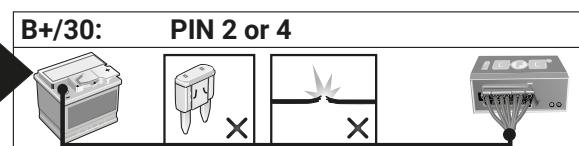
Po ukončení montáže je zaručená bezchybná funkcia vsetkých osvetlení prívesu, potrebných pre prevádzku. Taktiež je zaručená kontrola smerových svetiel prívesu, zákonom povinná funkcia v niektorých krajinách, a to bez toho, aby sa dodatočne aktivovala funkcia elektrosady na palubnom pocitaci. Poruchu smerového svetla na prívese hlásí vodicovi palubny pocitac.

### Vozidlá s parkovacím systémom

Automatická deaktivácia zadného parkovacieho systému pri zapojenom prívese sa prevedie nasledujúcim spôsobom:

- Riadiace jednotky
- Usporiadanie (struktúra)
- ZGW - Centrálna Gateway
- EZW - Elektronick spína zapaovania
- Riadiace jednotky - nastavenia
- Kódovanie precítať a príp. zmeniť
- Príves (prepnut na "existujúci")
- Vykonat kódovanie (F5)

Po úspešnom kódovaní sa pri deaktivácii zadného akustického parkovacieho systému pri zapojenom prívese aktivuje aj rozpoznanie poruchy smerových svetiel prívesu, zvysi sa frekvencia blikania a zároveň hlásí poruchu aj palubny pocitac.

<b>D</b> Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	<b>GB</b> Diagnosis function of control LEDs	<b>F</b> Fonction diagnostic des LED de contrôle	<b>PL</b> Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolek LED
<b>I</b> Funzione di diagnostica dei LED di controllo	<b>E</b> Función de diagnóstico de los LEDs de control	<b>NL</b> Diagnosefunctie van de controle-LED's	<b>SK</b> Diagnostická funkcia kontroliek LED
 Ignition OFF		<b>No CAN-Data</b> =  Standby / Sleepmode	
 Ignition ON			
 Ignition ON			
 Ignition ON		<b>CAN-Data Wire PIN 13+14</b>  <b>or</b> <b>B+/30: PIN 1</b> 	
 Ignition ON		<b>B+/30: PIN 2 or 4</b> 	
<b>D</b> Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt: • Erhöhung / Verdoppelung der Blinkfrequenz • Volttextmeldung im Display / Kombi-Instrument • Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall • Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichseitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (►Leuchten-Substitution!).	<b>GB</b> Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows: • Increase in the flashing frequency • Text message in the Display / combi-instrument • Activated control lamp for light failure • Audible warning via Buzzer or Voice-Message If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (►lamp substitution).		
<b>F</b> Surveillance des clignotants et substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté: • Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement • Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné • Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe • Avertissement sonore via buzzer ou message vocal En cas de panne du clignotant, le feu arrière à côté de la panne remplace un clignotant de remorque défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant! (► Substitution des feux!).	<b>I</b> Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue: • Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento • Full text display / strumento combinato • Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada • Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggiamento la freccia difettosa del rimorchio. (► Sostituzione delle lampade!).		
<b>E</b> Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado: • Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo • Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado • Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas • Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente (►Sustitución de lámparas!).	<b>NL</b> Knippercontrole en lampvervanging bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven: • Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie • Volledige teksteergave op het display / combi-instrument • Activering controlelampje voor uitval van een lamp • Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message Bij een uitval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijksijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (► Lampvervanging!).		
<b>PL</b> Kontrola kierunkowskazów i zastąpienie kierunkowskazów w przyczepie w przypadku awarii. Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazów w przyczepie jest sygnalizowana w rozny sposób w zależności od modelu i wyposażenia samochodu • zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów • komunikatem na desce rozdzielczej • aktywacją kontroli awarii światel • dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosowy Przypadku awarii kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie	<b>SK</b> Kontrola smerových svetiel a nahradá svetiel pri vypadku smerového svetla privesu Vypadok jedného alebo obidvoch smerových svetiel privesu je v zavislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne: • zvýšenie / zdvojnásobnenie frekvencie blikania • textova sprava na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky • aktivacia kontroliek vypadacie svetla • akusticka vystraha prostrednictvom bzuciaka alebo hlasovej spravy Pri vypadku smerového svetla nahradí blikajuce spätné svetlo tej istej strany nefunkcne smerové svetlo privesu (►nahradá svetiel)		

