

# No. 29500629

## VW / MAN

### Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Fitting instructions

Electric wiring kit for towbars 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

### Instructions de montage

Faisceau pour attelage 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

### Istruzione di montaggio

Cablaggio elettrico per ganci di traino 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

### Instrucciones de montaje

Kits eléctricos para enganches de remolques 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

### Montagehandleiding

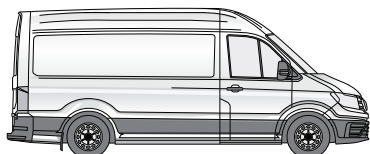
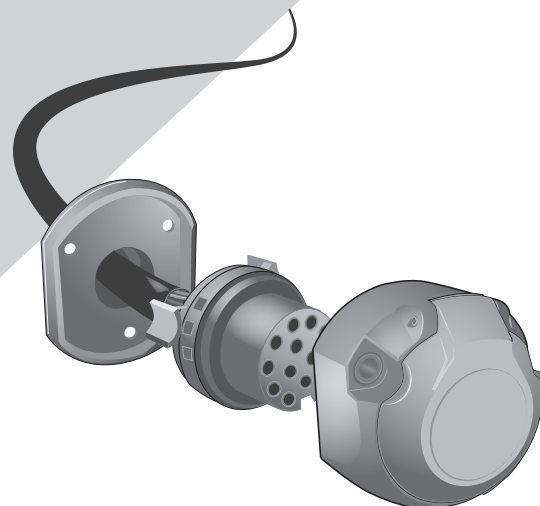
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Instrukcja montażu

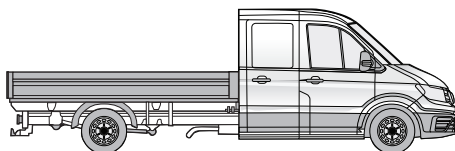
Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

### Návod na použitie

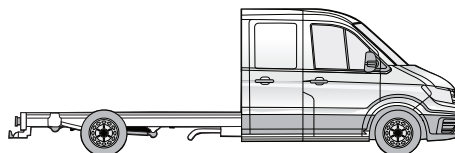
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446



**Crafter II Van**      03/17 →  
**TGE Van**            06/17 →



**Crafter II Pick up & Chassis cab**  
**TGE Pick up & Chassis cab**



**03/17 →**  
**06/17 →**

## WICHTIG!



**D** Der Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vorsichtsmassnahmen und Richtlinien vom Fahrzeughersteller müssen beachtet werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung! Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig!

## IMPORTANT!



**GB** This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read completely before the start of any installation. Precautions and guidelines from the vehicle manufacturer must be observed. Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified. When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket. Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment! The trailer module has not a diagnostic capability!

## IMPORTANT!



**F** Le montage de ce kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou une personne possédant la qualification correspondante. Avant de débiter toute opération de montage, il est indispensable d'avoir lu entièrement les consignes de montage! Les précautions et directives du constructeur du véhicule doivent être respectées. Une fois le kit de connexion électrique monté, joindre impérativement les consignes de montage aux documents de service du véhicule!

Toute utilisation ou modification inappropriée du kit de connexion électrique ou des pièces se trouvant à l'intérieur de celui-ci fait perdre toute prétention à une garantie. Pour la conduite sans remorque ni support de chargement, il faudra toujours au préalable retirer de la prise l'adaptateur utilisé le cas échéant. Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement.

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie! Le module de remorque n'a pas de capacité de diagnostic!

## IMPORTANTE!



**I** Il montaggio di questo gruppo elettronico deve essere effettuato esclusivamente da un'officina specializzata o da personale debitamente qualificato. Prima dell'inizio di tutti i lavori di montaggio, accertarsi di avere letto le istruzioni di montaggio complete. È necessario osservare le precauzioni e le linee guida del produttore del veicolo. Dopo avere effettuato il montaggio del gruppo elettronico, la documentazione di montaggio deve essere assolutamente allegata alla documentazione di assistenza del veicolo!

In caso di utilizzo scorretto o modifica del gruppo elettronico o dei componenti ivi contenuti, decade ogni diritto di garanzia! Se si viaggia senza rimorchio o piattaforma di carico, gli adattatori eventualmente utilizzati devono essere sempre scollegati dalla presa. Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti.

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche! Il modulo trailer non ha una capacità diagnostica!

## ¡IMPORTANTE!



**ES** El montaje de este kit eléctrico se debe llevar a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente cualificada. ¡Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje se deben haber leído las instrucciones de montaje por completo! Se deben observar las precauciones y pautas del fabricante del vehículo. ¡Después de haber montado el kit eléctrico es obligatorio adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!

El uso indebido o la modificación del kit eléctrico o de los componentes en su interior supone la extinción de cualquier derecho de garantía. Si se usa el vehículo sin remolque o plataforma de carga, siempre se deberán separar los adaptadores utilizados del enchufe. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso.

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos! ¡El módulo de remolque no tiene capacidad de diagnóstico!

## BELANGRIJK!



**NL** De montage van deze elektrische set moet worden verricht door een bevoegde garage of een daarmee vergelijkbaar gekwalificeerd persoon. Voorafgaand aan elke montage moet men de gebruiksaanwijzing volledig hebben gelezen! Voorzorgsmaatregelen en richtlijnen van de voertuigfabrikant moeten in acht worden genomen. Na de montage van de elektrische set is het absoluut noodzakelijk dat u de gebruiksaanwijzing bewaart bij de gegevens van de servicebeurten van uw voertuig!

In geval van ondeskundig gebruik en/of wijziging van de elektrische set en/of de daartoe behorende onderdelen vervalt elke garanties. Zodra u zonder aanhangen of ladingdrager rijdt, moet u de desbetreffende adapters altijd loskoppelen van de stekkerdoos. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergisning. Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur! De trailer module heeft geen diagnostische mogelijkheid!

## WAŻNE!



**PL** Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiegokolwiek instalacji. Należy przestrzegać środków ostrożności i wytycznych producenta pojazdu. Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przypadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane. Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptery muszą zawsze być odłączone od gniazdka. Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące. Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!

Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździe elektrycznym haka holowniczego. Moduł przyczepy nie ma możliwości diagnostycznych!

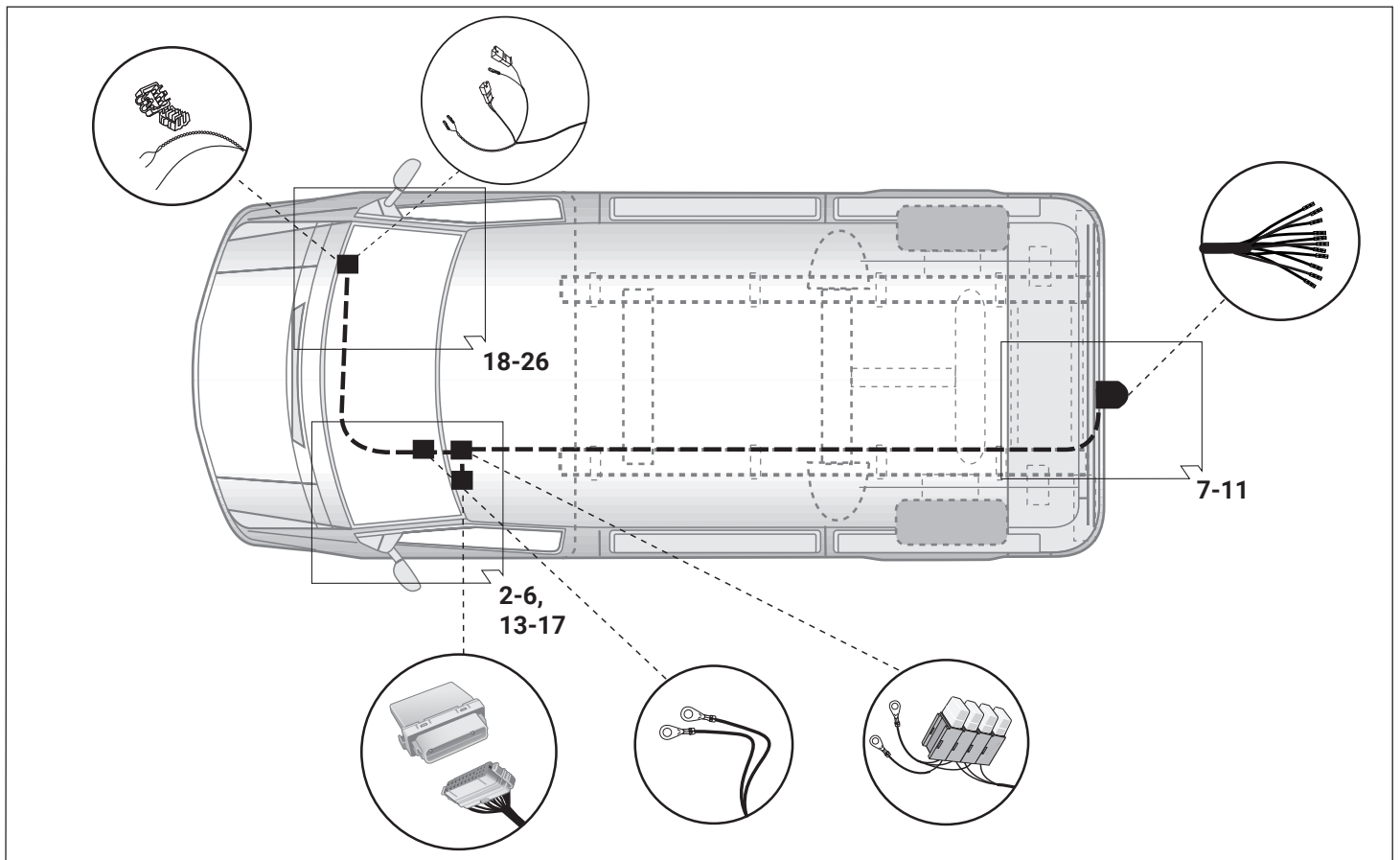
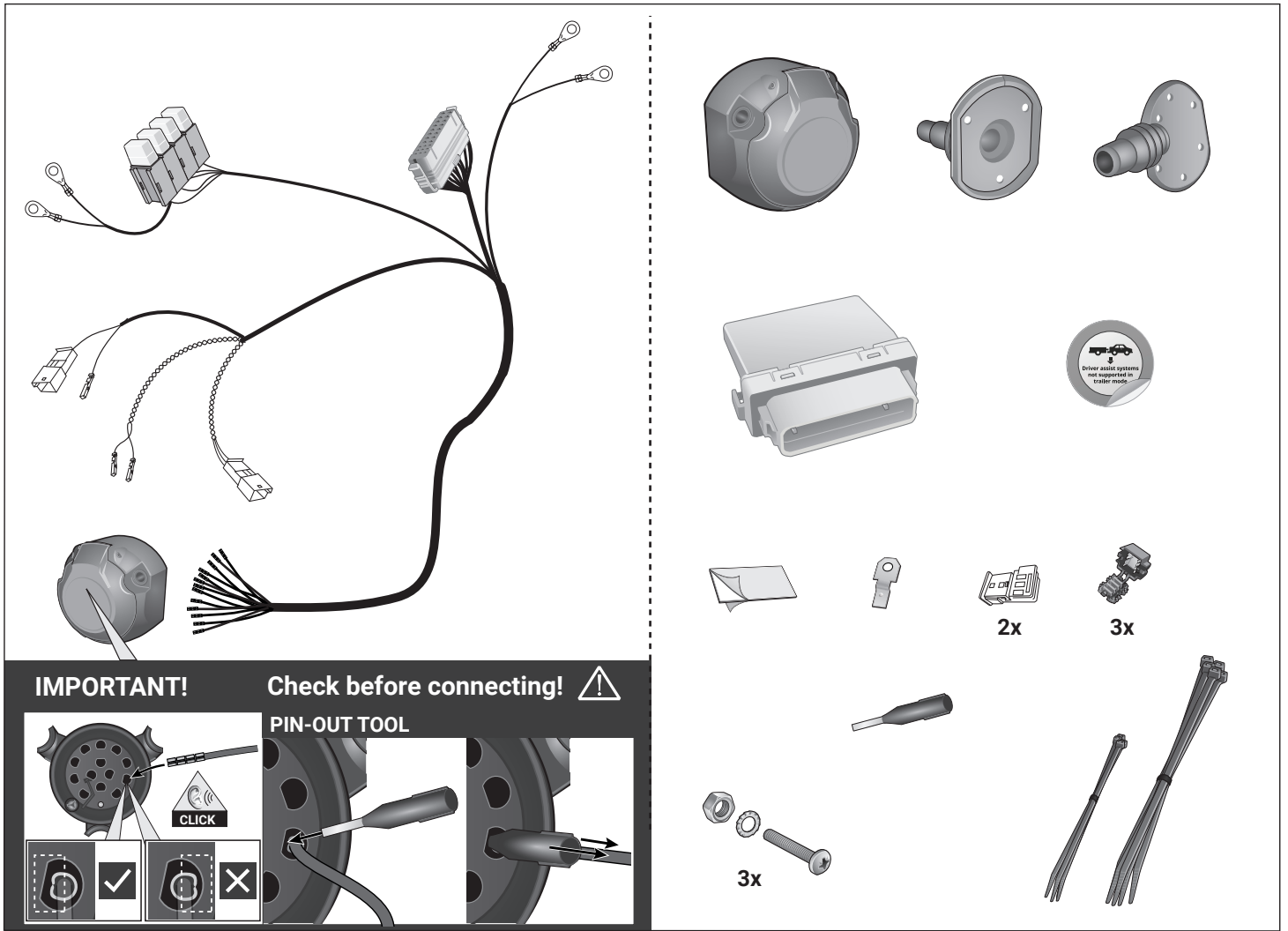
## DÔLEŽITÉ!



**SK** Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo kvalifikovanou osobou. Pred začatím akýchkoľvek inštalčných prác je nevyhnutné dôkladne prečítať si tento návod a inštalčné pokyny v ňom uvedené musia byť úplne pochopené! Musia sa dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pokyny výrobcu vozidla. Po inštalácii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla!

Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku. Pri jazde bez prívesu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky. Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzná.

Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonávajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a môžu viesť napríklad k poruche zásuvky prívesu alebo jej periférnych zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku! Modul prívesu nemá diagnostické schopnosti!



## Achtung!

**Fahrzeuge mit dem Ausstattungscodenummer NI1, NI7, NI8 und NI9 können zurzeit nicht codiert werden.** Dies ist eine erweiterte Schutzvorrichtung der Volkswagen AG welche ab 08/2023 eingesetzt wird und inzwischen alle Modelle betrifft. Für diesen Fall gibt es bei den CFC Modulen den Read-Only-Modus, **bitte beachten sie hierfür die nächsten drei Seiten** mit den zwei verschiedenen Modulgenerationen.

## Attention!

**Vehicles with equipment code NI1, NI7, NI8 and NI9 cannot be coded at present.** This is an extended protective device from Volkswagen AG which will be used from 08/2023 and now affects all models. For this case, the CFC modules have the read-only mode, please **refer to the next three pages** with the two different module generations.

## Attention!

**Les véhicules avec le code d'équipement NI1, NI7, NI8 et NI9 ne peuvent actuellement pas être codés.** Il s'agit d'un dispositif de protection étendu de Volkswagen AG qui sera utilisé à partir de 08/2023 et qui concerne désormais tous les modèles. Pour ce cas, il existe le mode Read-Only pour les modules CFC, veuillez **consulter les trois pages suivantes** avec les deux différentes générations de modules.

## Attenzione!

**I veicoli con codice di equipaggiamento NI1, NI7, NI8 e NI9 non possono essere codificati al momento.** Si tratta di un dispositivo di protezione esteso di Volkswagen AG che verrà utilizzato a partire dal 08/2023 e che ora riguarda tutti i modelli. In questo caso, i moduli CFC hanno la modalità di sola lettura; **fare riferimento alle tre pagine successive** con le due diverse generazioni di moduli.

## Let op!

**Voertuigen met uitrustingscode NI1, NI7, NI8 en NI9 kunnen momenteel niet worden gecodeerd.** Dit is een uitgebreide beveiliging van Volkswagen AG die vanaf 08/2023 wordt gebruikt en nu op alle modellen van toepassing is. In dit geval hebben de CFC-modules de alleen-lezen modus, **zie de volgende drie pagina's** met de twee verschillende generaties modules.

## ¡Atención!

**Los vehículos con código de equipamiento NI1, NI7, NI8 y NI9 no se pueden codificar actualmente.** Se trata de un dispositivo de protección ampliado de Volkswagen AG que se utilizará a partir del 08/2023 y que ahora afecta a todos los modelos. Para este caso, los módulos CFC tienen el modo de sólo lectura, por favor **refiérase a las próximas tres páginas** con las dos diferentes generaciones de módulos.

## Uwaga!

**Pojazdy z kodem wyposażenia NI1, NI7, NI8 i NI9 nie mogą być obecnie kodowane.** Jest to rozszerzone urządzenie ochronne firmy Volkswagen AG, które będzie używane od 08/2023 i dotyczy teraz wszystkich modeli. W tym przypadku moduły CFC mają tryb tylko do odczytu, **zapoznaj się z następnymi trzema stronami** z dwiema różnymi generacjami modułów.

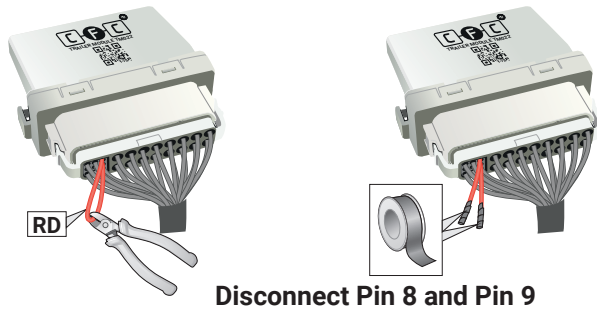
## Pozor!

**Vozidlá s kódom výbavy NI1, NI7, NI8 a NI9 v súčasnosti nie je možné kódovať.** Ide o rozšírené ochranné zariadenie od spoločnosti Volkswagen AG, ktoré sa bude používať od 08/2023 a teraz sa týka všetkých modelov. Pre tento prípad majú moduly CFC režim len na čítanie, **pozrite si nasledujúce tri strany** s dvoma rôznymi generáciami modulov.



## With coding

If you want to code the Vehicle, cut the red wire:



Disconnect Pin 8 and Pin 9

## Without coding

If you do not want to code the Vehicle, do not cut the red wire



Do not cut through  
on vehicles with  
UNECE PR code:  
NI1, NI7, NI8 and NI9

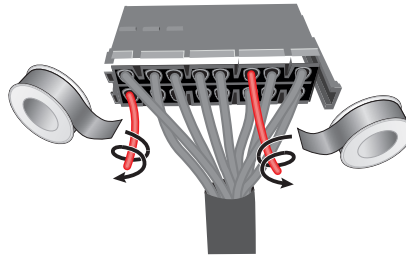
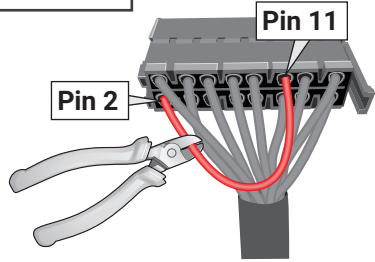
Vehicles cannot be  
coded at the current  
status!

<b>D</b>	Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	<b>GB</b>	Diagnosis function of control LEDs	<b>F</b>	Fonction diagnostic des LED de contrôle	<b>PL</b>	Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontroltek LED
<b>I</b>	Funzione di diagnostica dei LED di controllo	<b>E</b>	Función de diagnóstico de los LEDs de control	<b>NL</b>	Diagnosefunctie van de controle-LED's	<b>SK</b>	Diagnostická funkcia kontroltek LED
<div>  Ignition OFF         </div> <div> </div> <div>  Standby / Sleepmode         </div>							
<div>  Ignition ON         </div> <div>  GN         </div> <div> </div> <div>  GN         </div> <div>  GN         </div> <div> </div>							
<div>  Ignition ON         </div> <div>  BL         </div> <div> <b>CAN-Data Wire PIN 2 + 3</b> </div> <div> </div> <div>  BL         </div> <div> <b>CAN-Data Wire PIN 2 + 3</b> </div> <div> </div>							
<div>  Ignition ON         </div> <div>  RD         </div> <div> </div> <div>  RD         </div> <div> </div>							
<div>  Ignition ON         </div> <div>  VT         </div> <div> </div> <div>  VT         </div> <div> </div>							
<div>  Ignition ON         </div> <div>  WT         </div> <div> </div> <div> </div>							
<div>  Call support         </div> <div> <b>Scan for more Information</b> </div> <div> </div> <div> </div>							



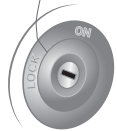
**With coding**If you want to code the Vehicle, do not cut the red wire:**Without coding**

If you do not want to code the Vehicle, cut the red wire

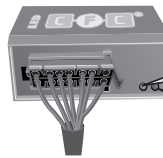


Cut through on  
vehicles with UNECE  
PR code:  
NI1, NI7, NI8 and NI9

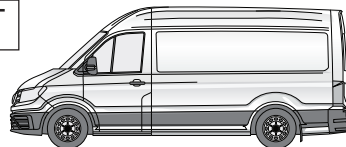
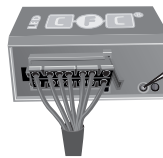
Vehicles cannot be  
coded at the current  
status!

**D** Diagnosefunktion der Kontroll-LED's**GB** Diagnosis function of control LEDs**F** Fonction diagnostic des LED de contrôle**PL** Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolki LED**I** Funzione di diagnostica dei LED di controllo**E** Función de diagnóstico de los LEDs de control**NL** Diagnosefunctie van de controle-LED's**SK** Diagnostická funkcia kontroliek LED

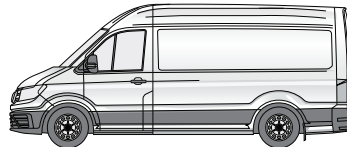
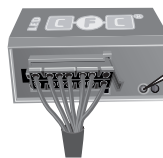
Ignition OFF

**No CAN-Data**Standby /  
Sleepmode

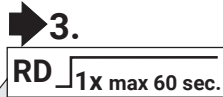
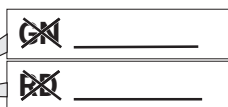
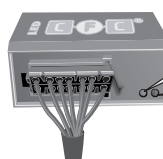
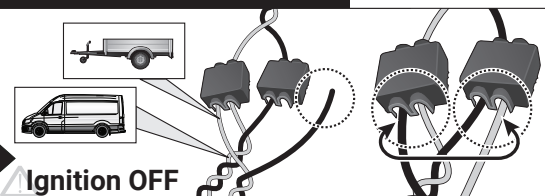
Ignition ON



Ignition ON

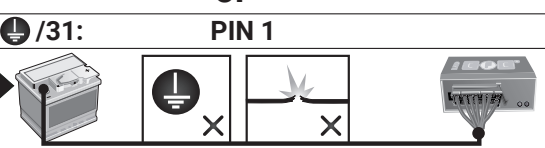


Ignition ON

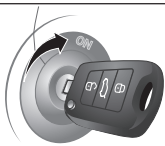
**CAN-Data Wire****PIN 13+14**

Ignition OFF

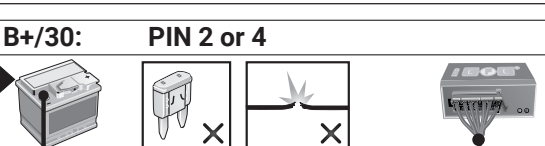
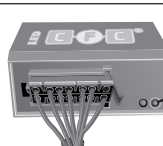
or



/31:

**PIN 1**

Ignition ON

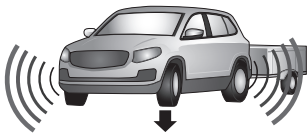


B+/30:

**PIN 2 or 4**

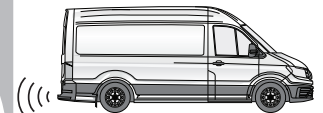
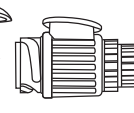
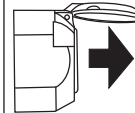
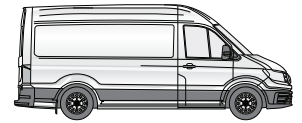
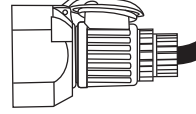
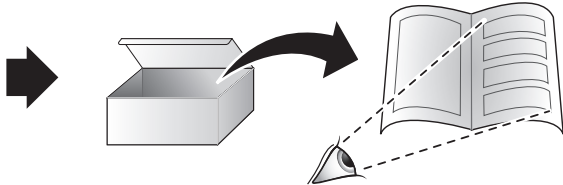
## CFC9 and CFC7

### With coding



Driver assist systems  
supported in  
trailer mode

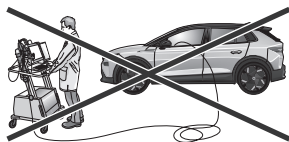
Codierung Steuergerät  
Code control unit  
Codage dispositif de commande  
Codifica dispositivo di controllo  
Controlor de codificacion  
Bedieningsapparaat coderen  
Kódovanie riadiaceho modulu  
Aktywacja modulu sterujacego



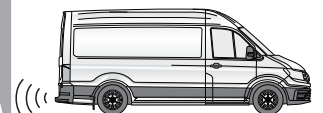
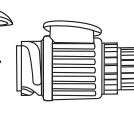
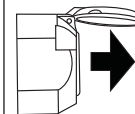
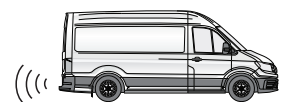
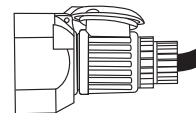
## CFC9 and CFC7

### Without coding

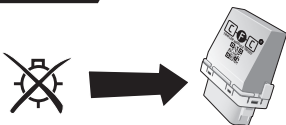
### Read-Only-Mode



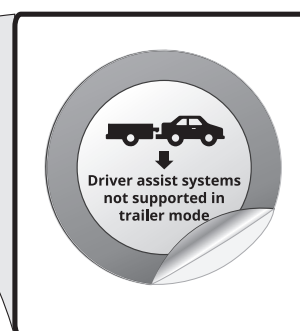
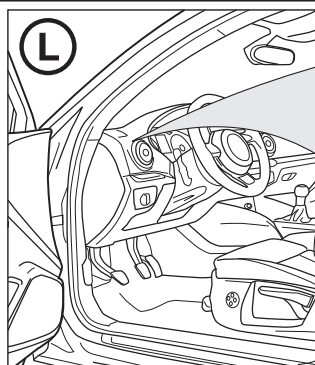
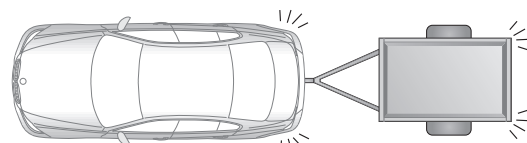
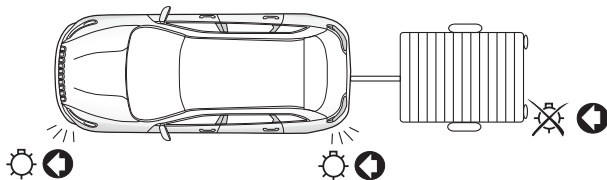
keine Codierung  
no coding  
pas de codage  
nessuna codifica  
sin codificación  
geen coding



Driver assist systems  
NOT supported in  
trailer mode

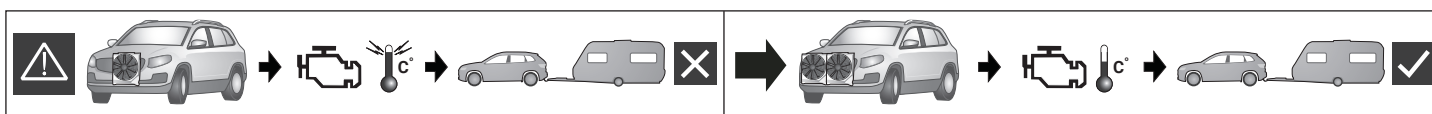
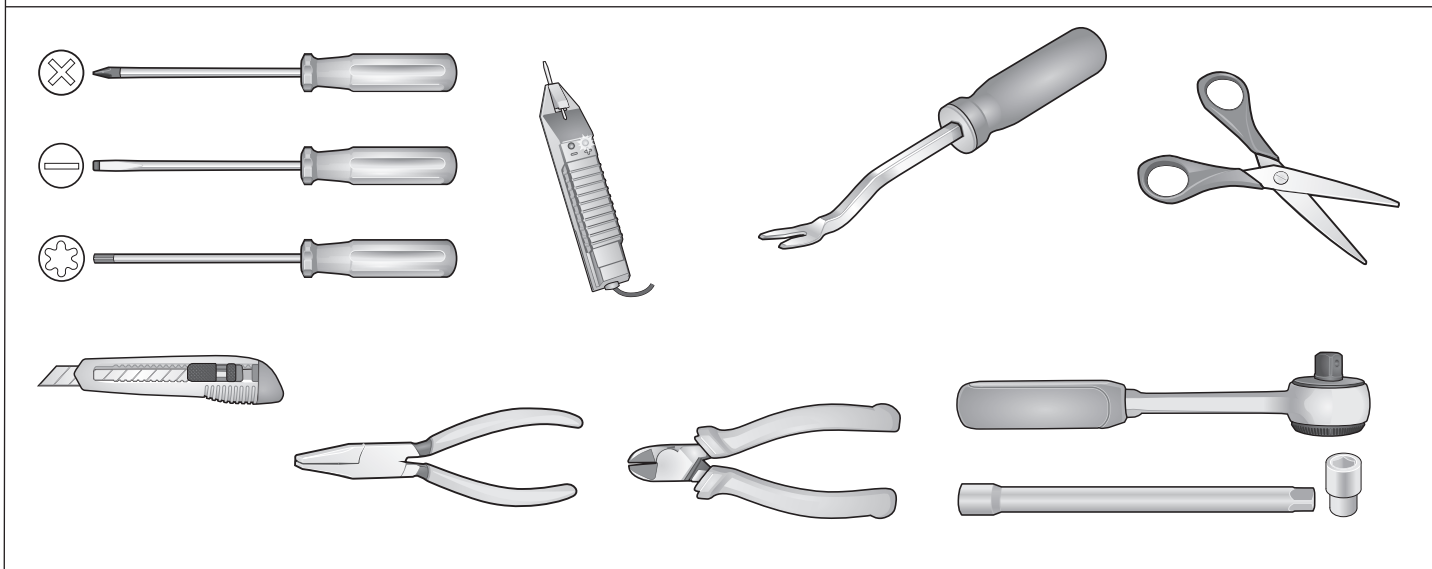


beep...beep

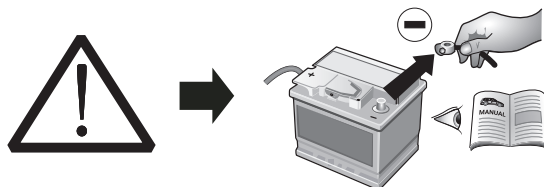


Driver assist systems  
not supported in  
trailer mode

# Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen - Narzedzia - Nastroje

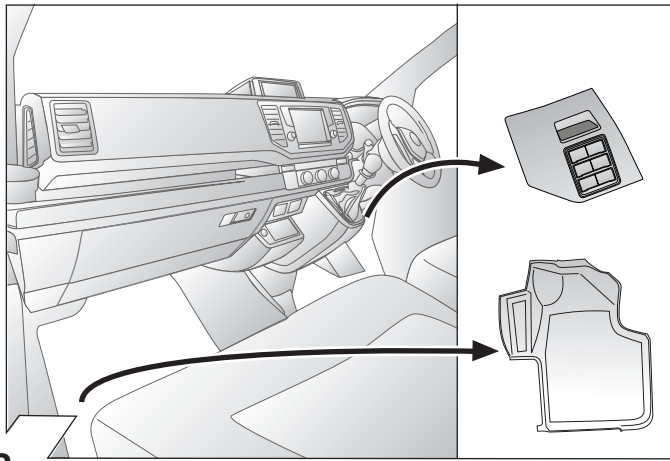


ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!
<b>D</b> Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!	<b>GB</b> The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!	<b>F</b> Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!	<b>I</b> La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!
¡ATENCIÓN!	ATTENTIE!	UWAGA!	POZOR!
<b>ES</b> ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!	<b>NL</b> Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!	<b>PL</b> Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hakholownicy). Proszę koniecznie zwrócić uwagę na zalecenia producenta samochodu !!	<b>SK</b> Výkon chladiča vozidla musí byť pri doplnení výbavy o ťažné zariadenie podľa možnosti zvýšený ! Prosíme bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu !!

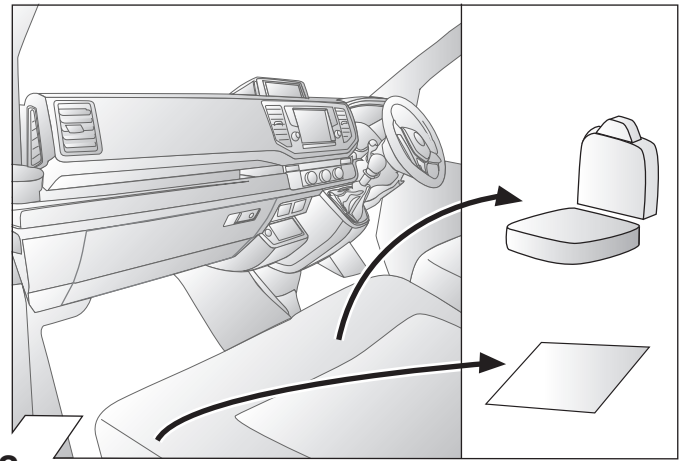


ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!
<b>D</b> Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, <b>muss</b> die Massepolklemme unbedingt <b>vor Beginn aller Arbeiten</b> von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!  Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!  Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!	<b>GB</b> In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal <b>must be disconnected</b> from the vehicle's battery <b>before starting work</b> !  Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!  Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!	<b>F</b> Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, <b>il est indispensable</b> de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule <b>avant le début de toute opération</b> !  En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!  Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!	<b>I</b> Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa <b>deve</b> essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo <b>prima dell'inizio dei lavori</b> !  In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!  Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!
¡ATENCIÓN!	ATTENTIE!	UWAGA!	POZOR!
<b>ES</b> ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo <b>es imprescindible</b> separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo <b>antes de realizar cualquier trabajo</b> !  ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!  ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!	<b>NL</b> Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden <b>moet</b> de massapoolklem absoluut <b>voor aanvang van alle werkzaamheden</b> worden losgekoppeld van de voertuigaccu!  Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!  Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!!	<b>PL</b> Aby zapobiec zbytcznym błędom w elektronice samochodu, należy <b>przed rozpoczęciem montażu</b> wiażki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora!  W Przypadku nieodłączenia klemy szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!  Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu klemy akumulatora!	<b>SK</b> Aby sa zabránilo zbytočným chybám v palubnej sieti, <b>musí</b> byť odpojená akumulátorova svorka na záporný (mínus) pól ešte <b>pred začatím montáže</b> !  Obzvlášť pri prácach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici môže dojsť pri neodpojení akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu príviesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!  Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

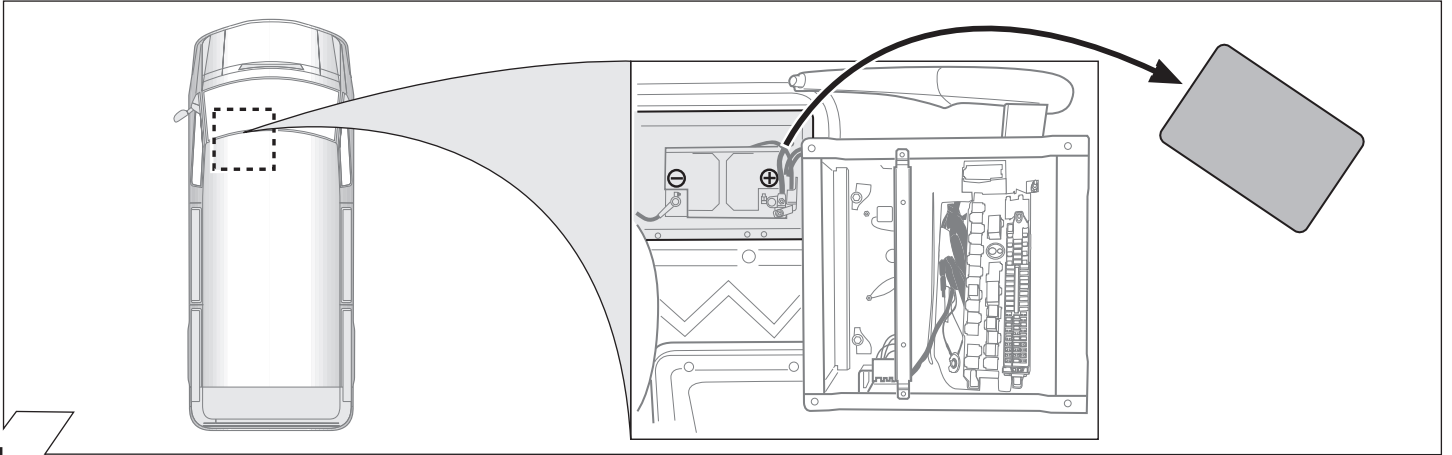




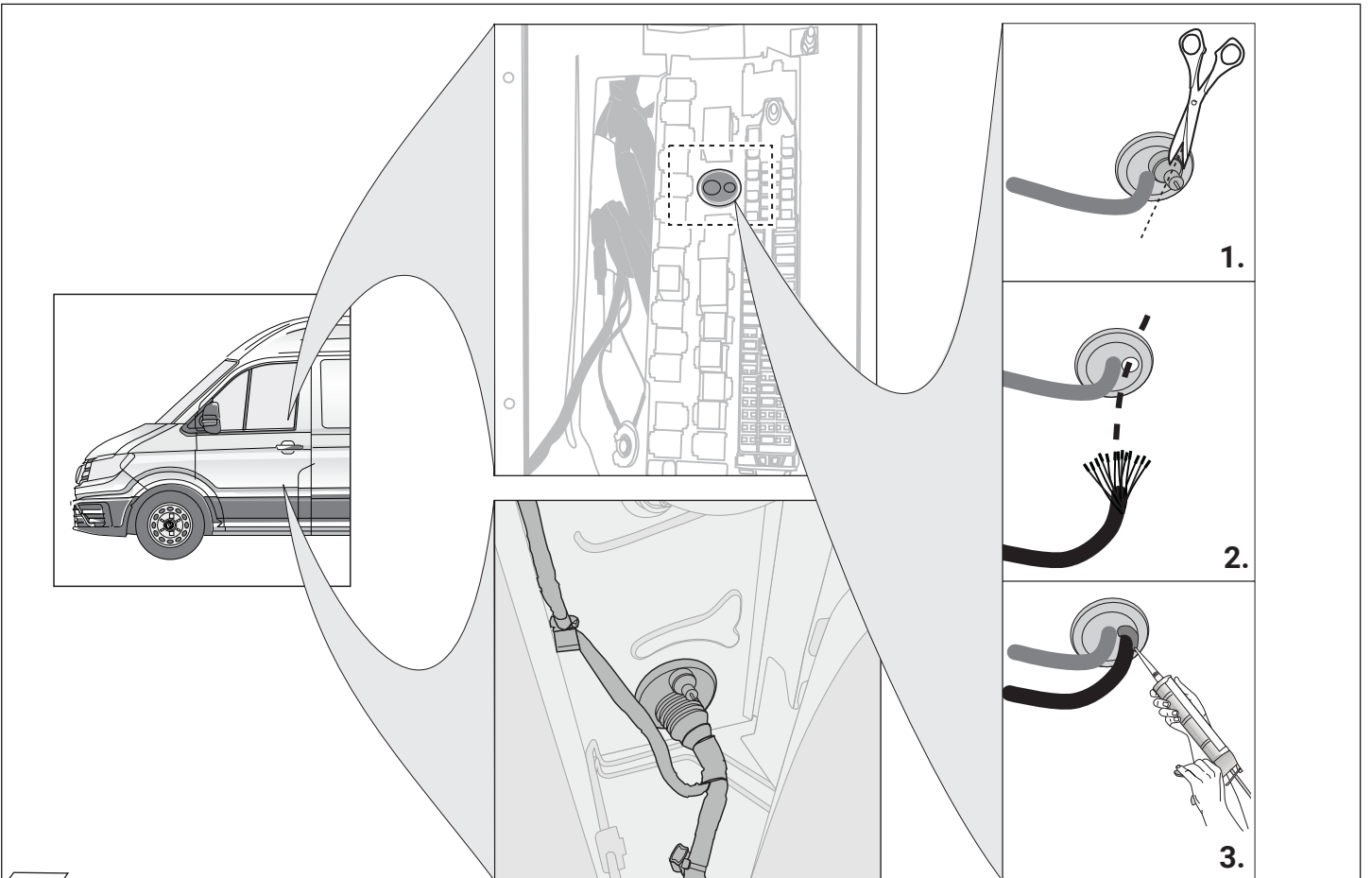
2



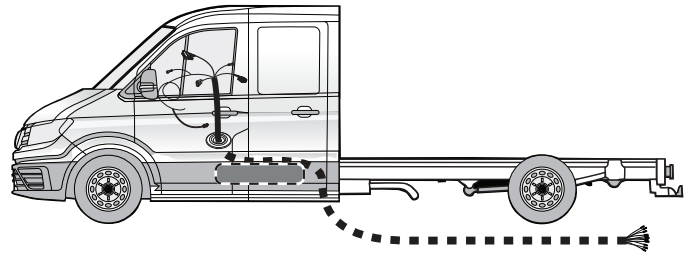
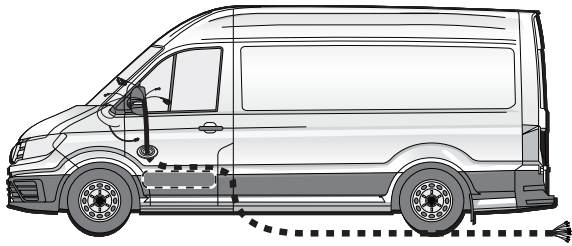
3



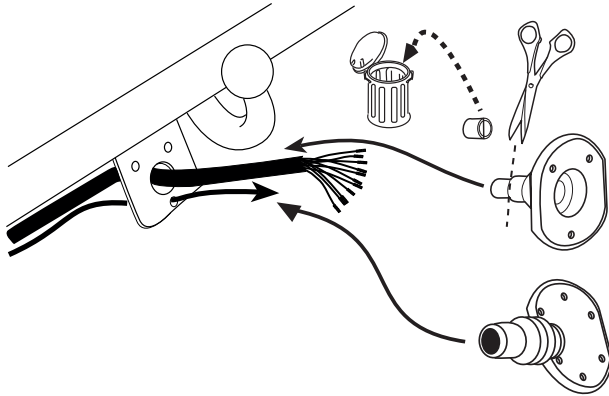
4



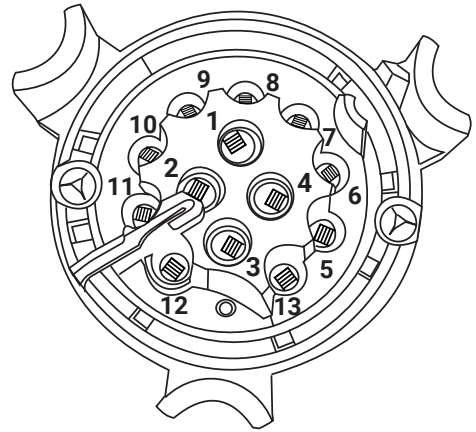
5



6



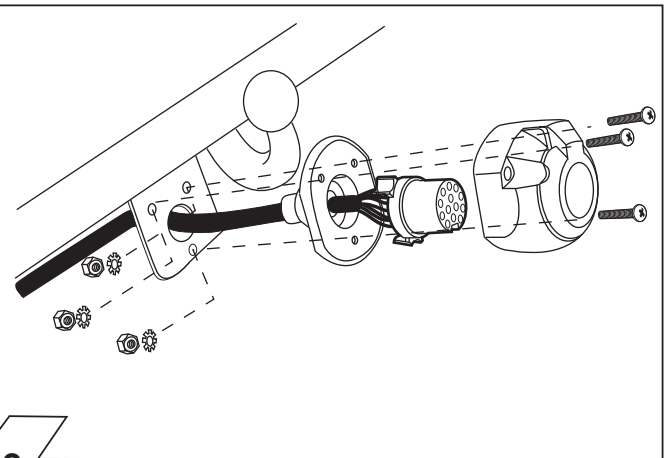
7



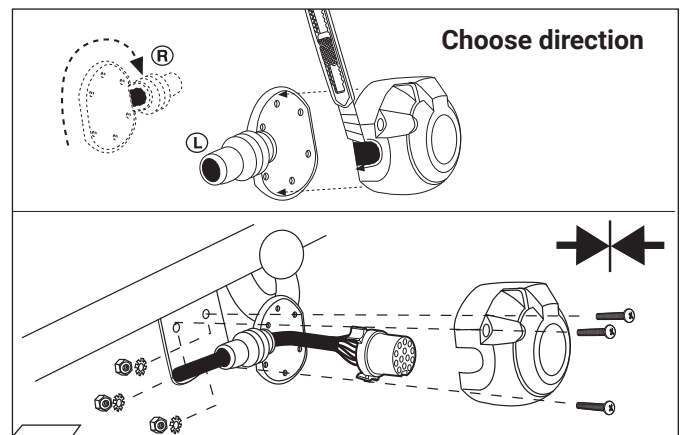
8

ISO 11446	Socket configuration / Maximum power output			
	1/L	YL	21W	
	2	BL	42W	
1-8	3/31	WT		
	4/R	GN	21W	
	5/58-R	BR	52W	
	6/54	RD	63W	
	7/58-L	BK	52W	
	8	PK	42W	
	9	OR	240W	
	10	GY	180W	
10	11	WT/BK		
	12			
9	13	WT/RD		

9



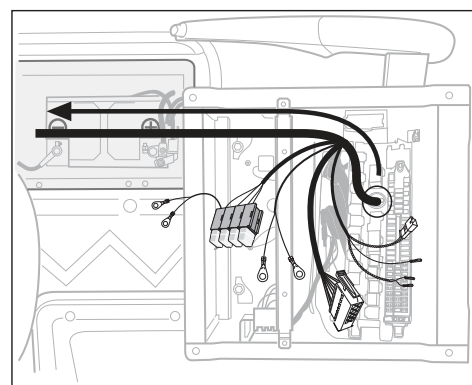
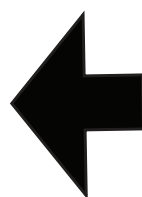
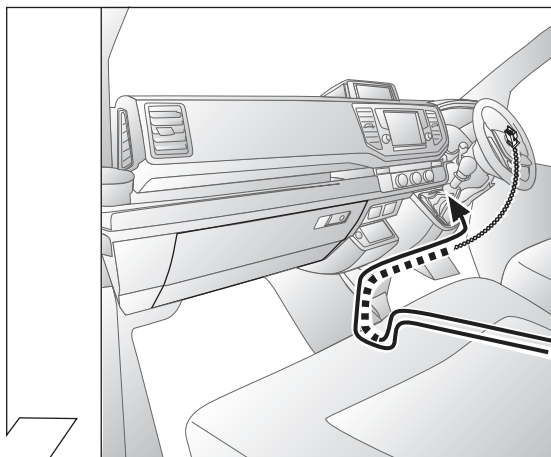
10



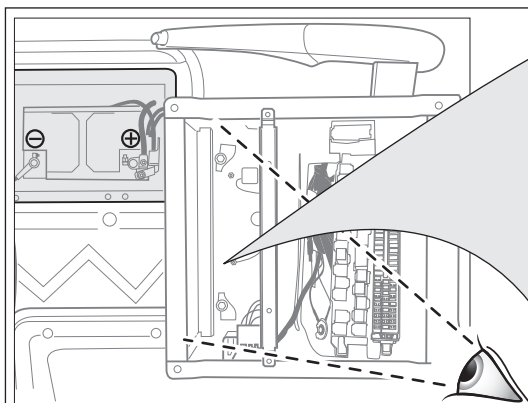
11

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranžová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Žlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzent	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Šedá	Szürke	Szary

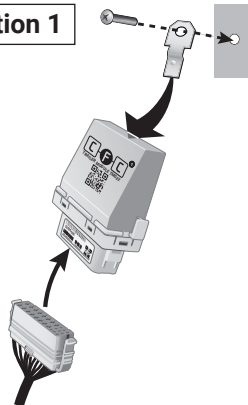
12



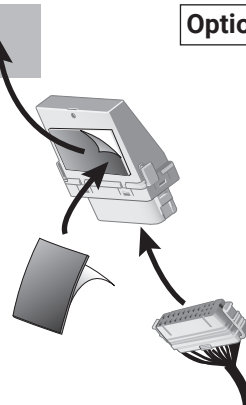
13



Option 1

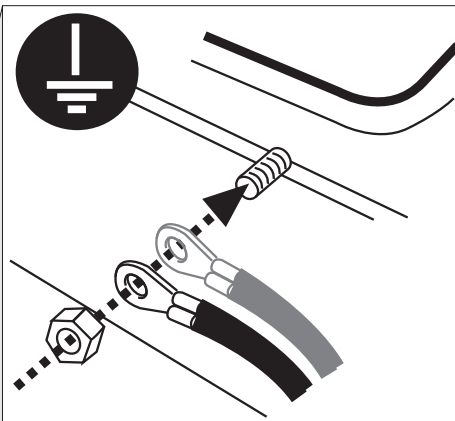
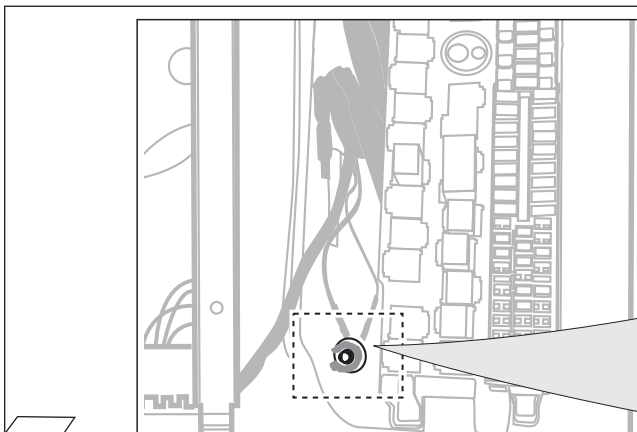


Option 2



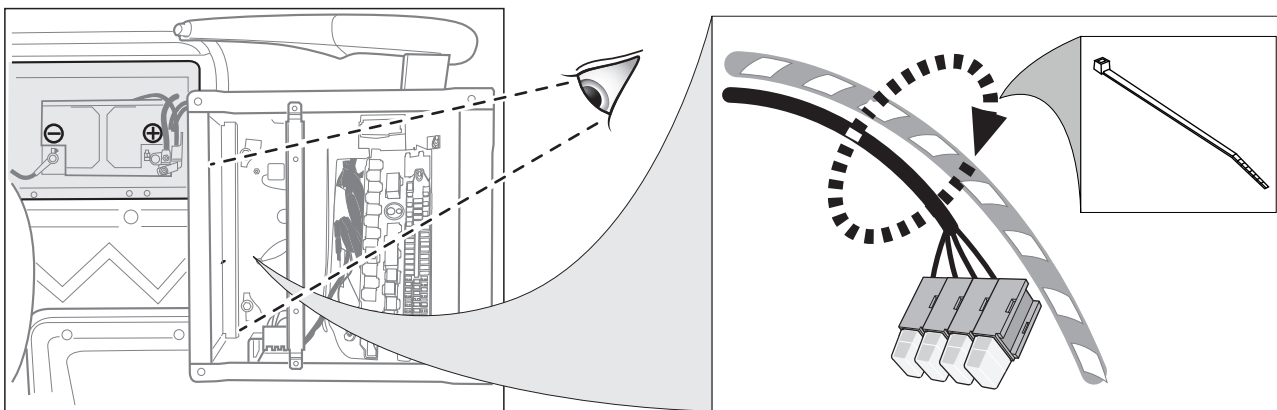
**Important!**  
Please note  
informations in  
picture 1!

14

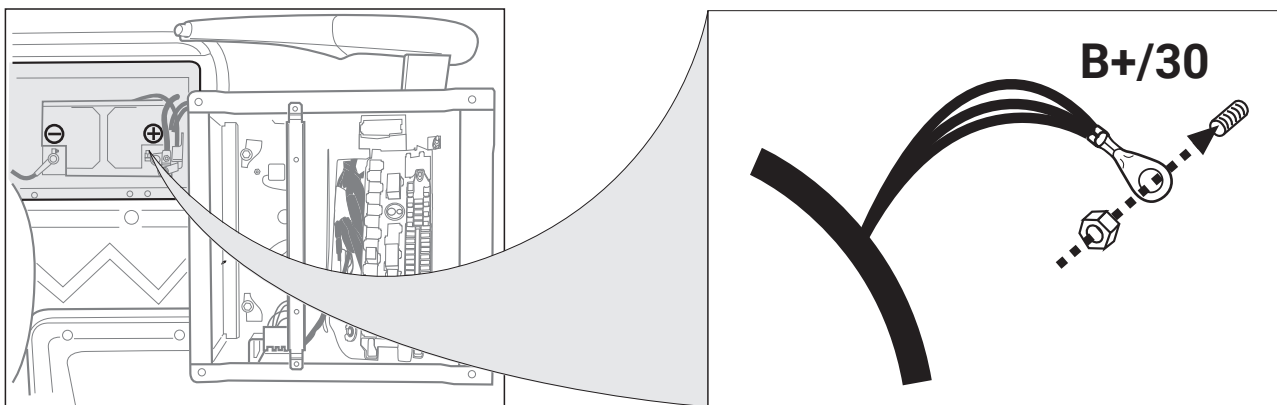


15

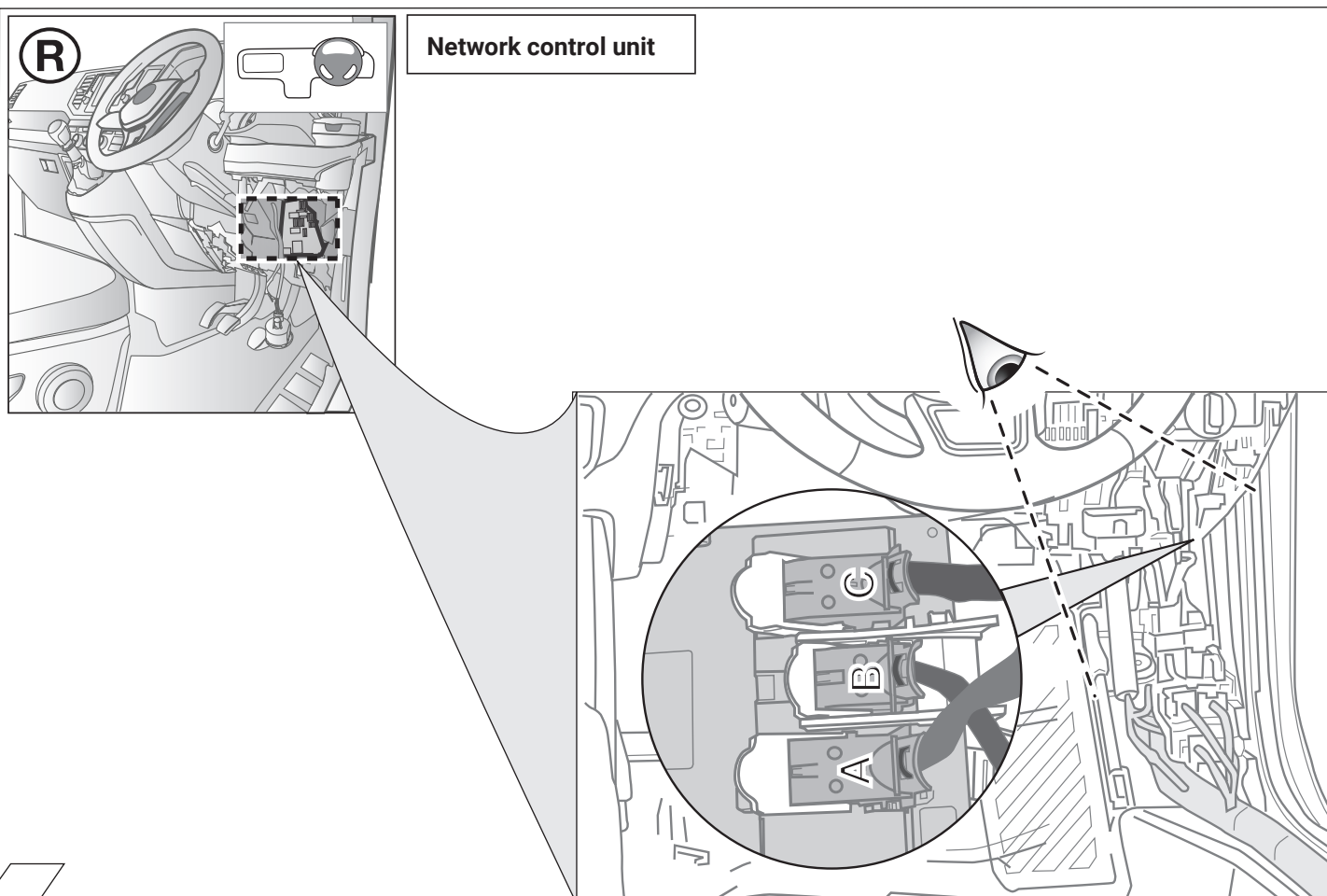
16

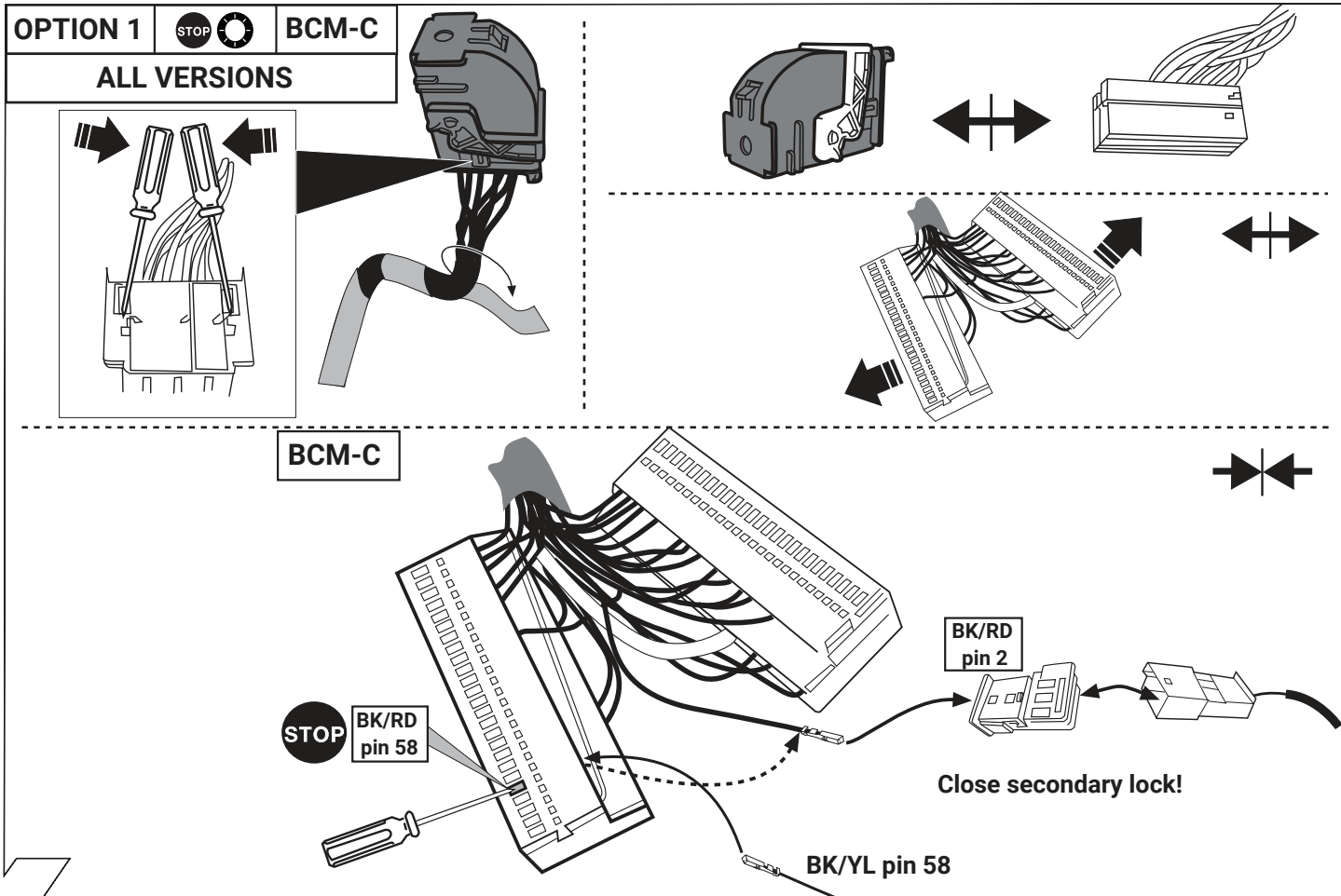


17

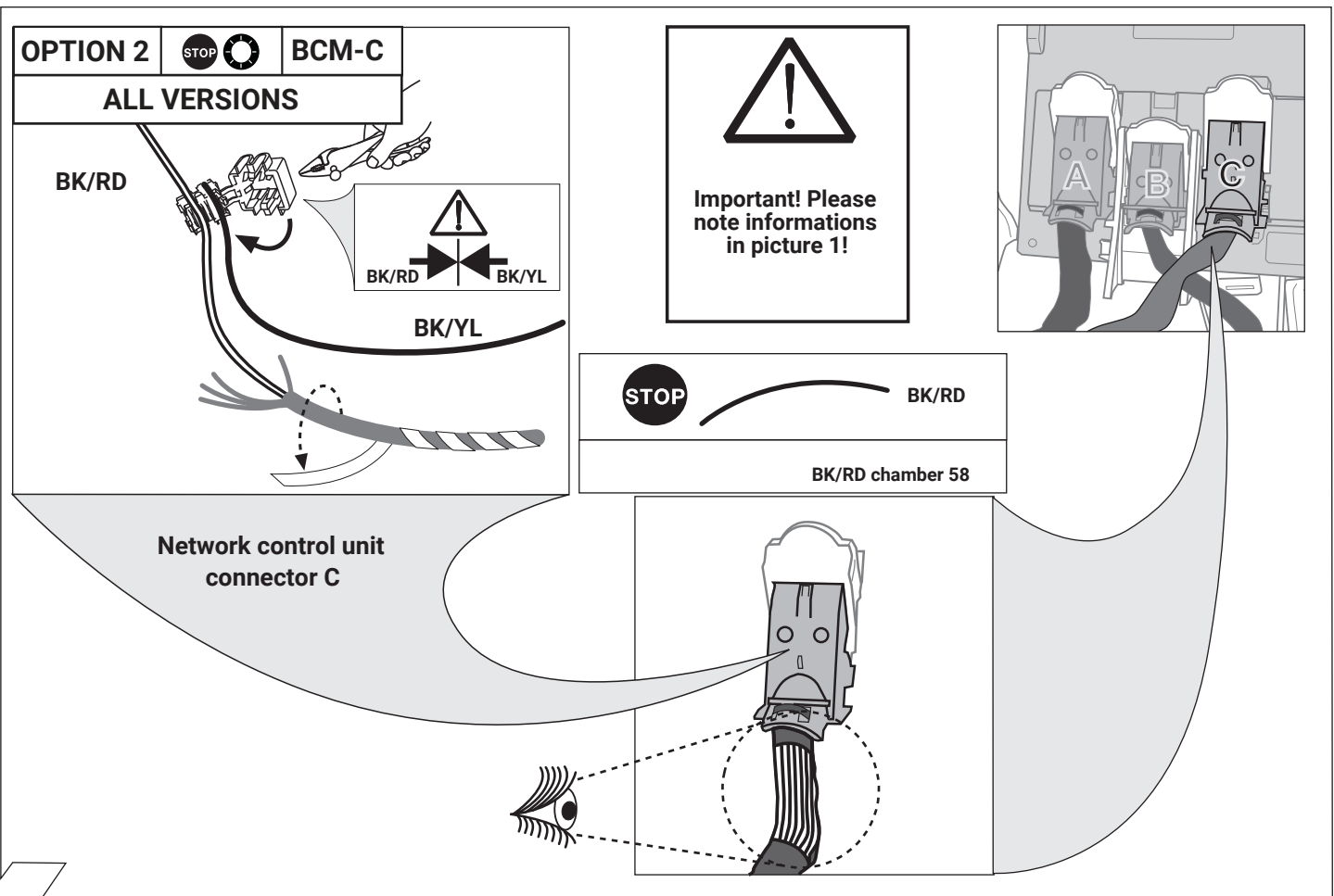


18





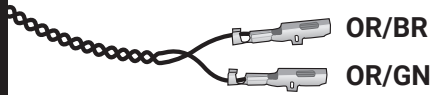
19



20



## CAN-Data Wire



→ 06/2024



OPTION 1

22  
27 - 47

OPTION 2

23  
26 - 47

07/2024 →



OPTION 1

24  
27 - 47

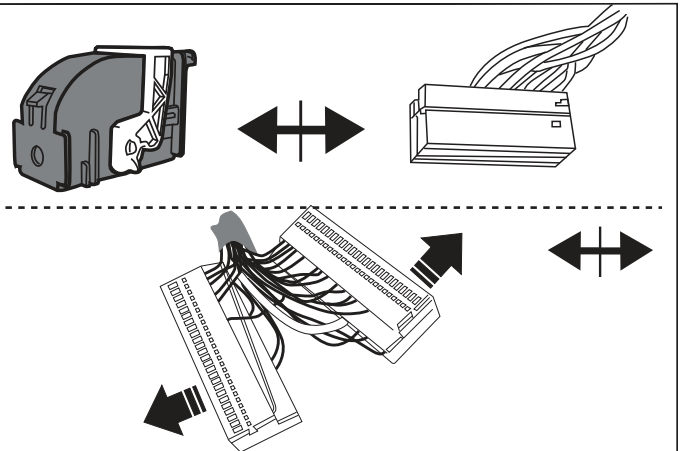
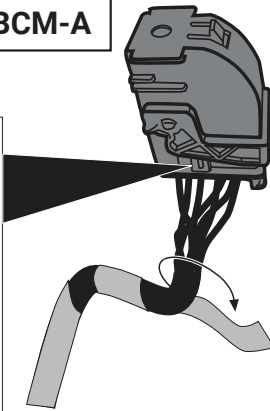
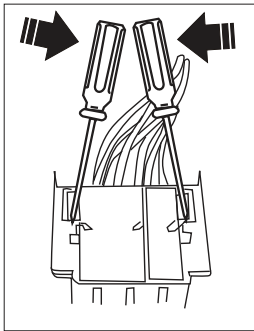
OPTION 2

25 - 47

21

OPTION 1 CAN BCM-A

→ 06/2024



BCM-A

OR/BR  
pin 17  
OR/GN  
pin 16

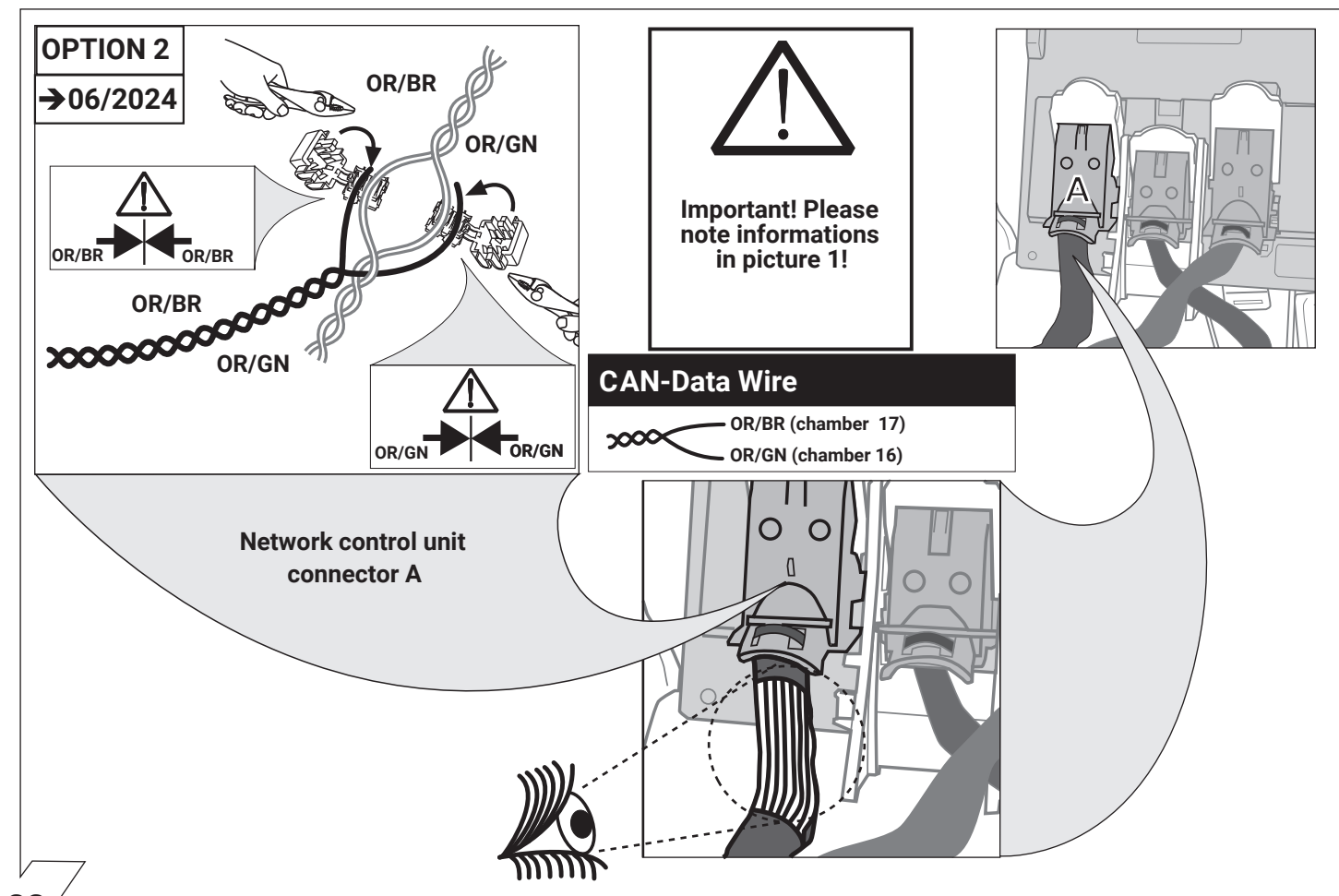
OR/GN  
pin 1

OR/BR  
pin 3

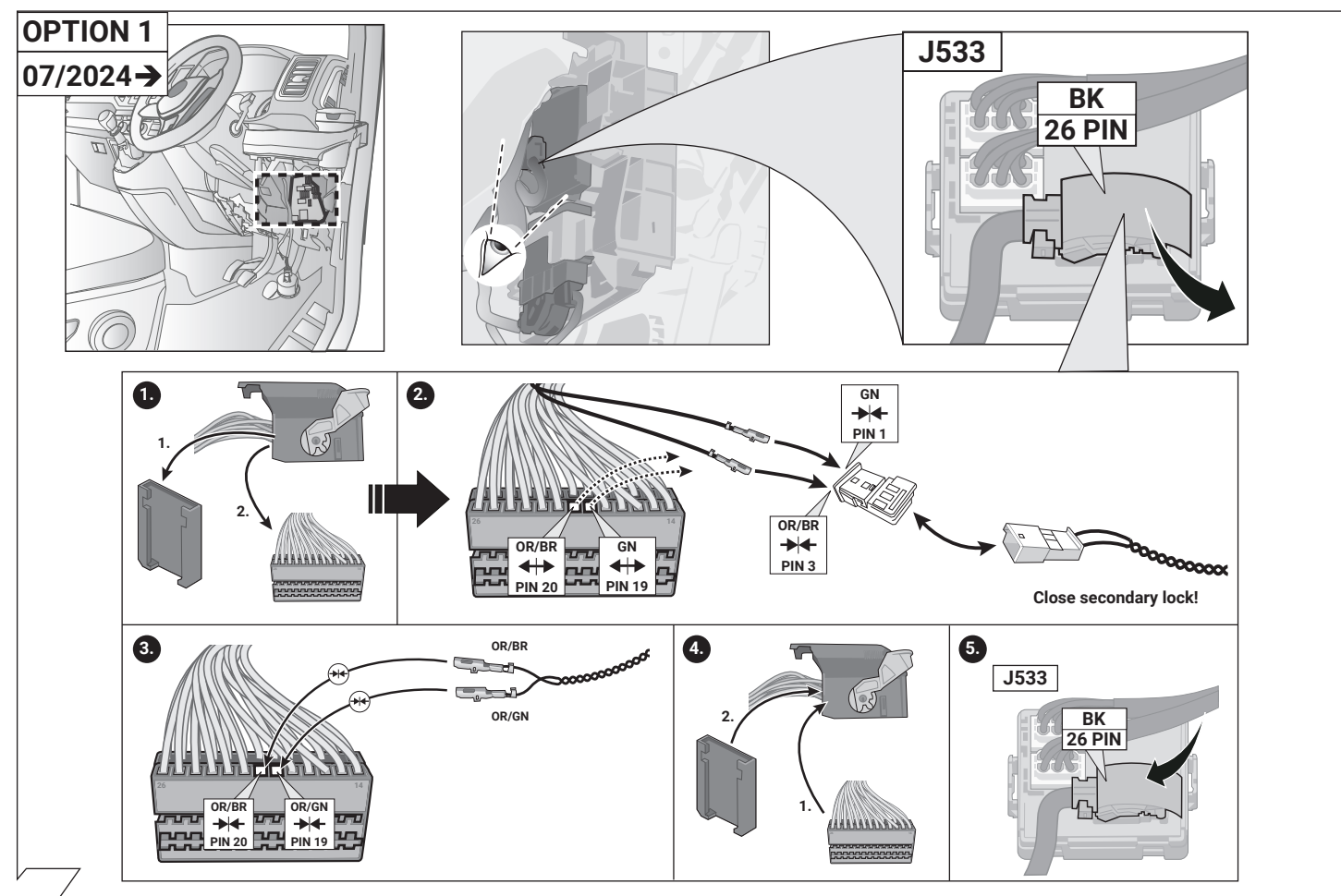
Close secondary lock!

OR/BR pin 17  
OR/GN pin 16

22



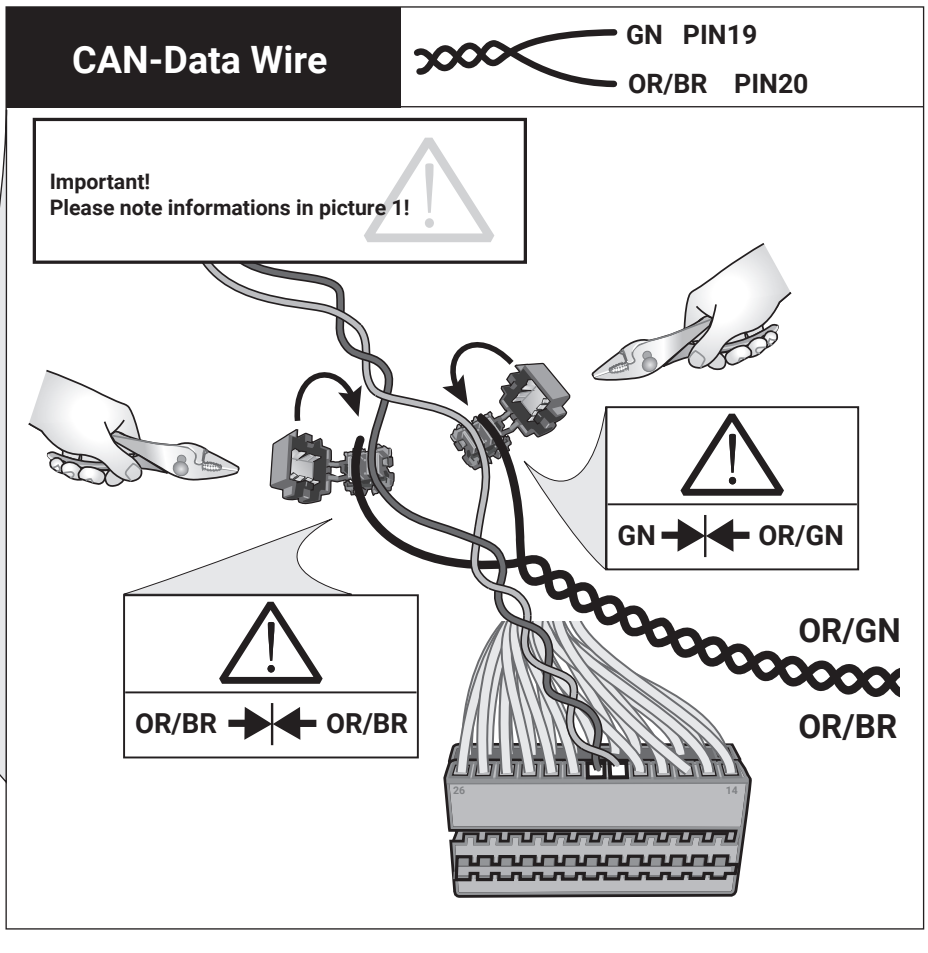
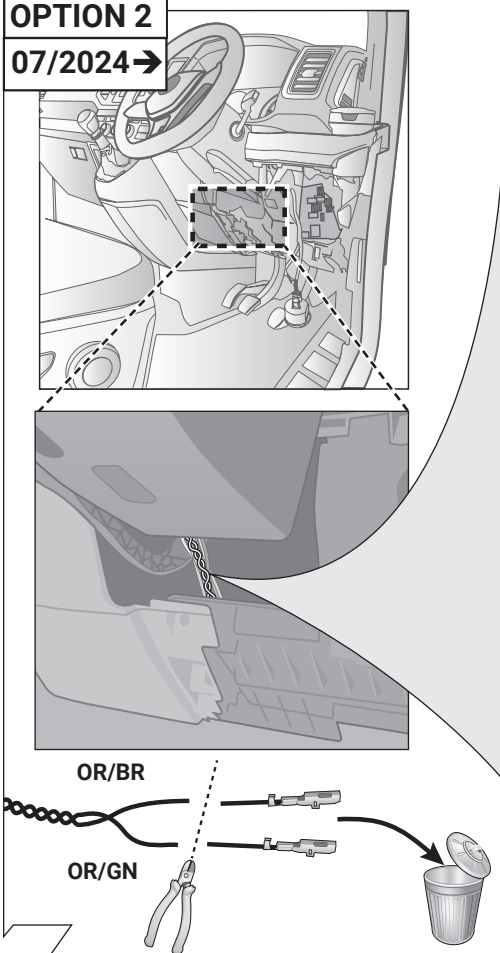
23



24

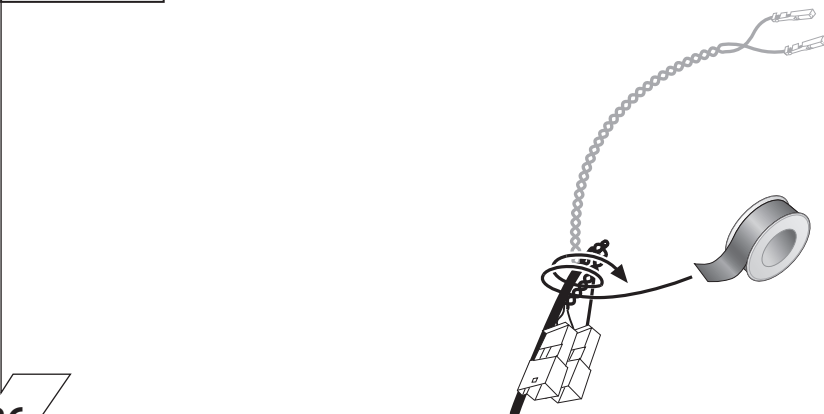
# OPTION 2

07/2024→

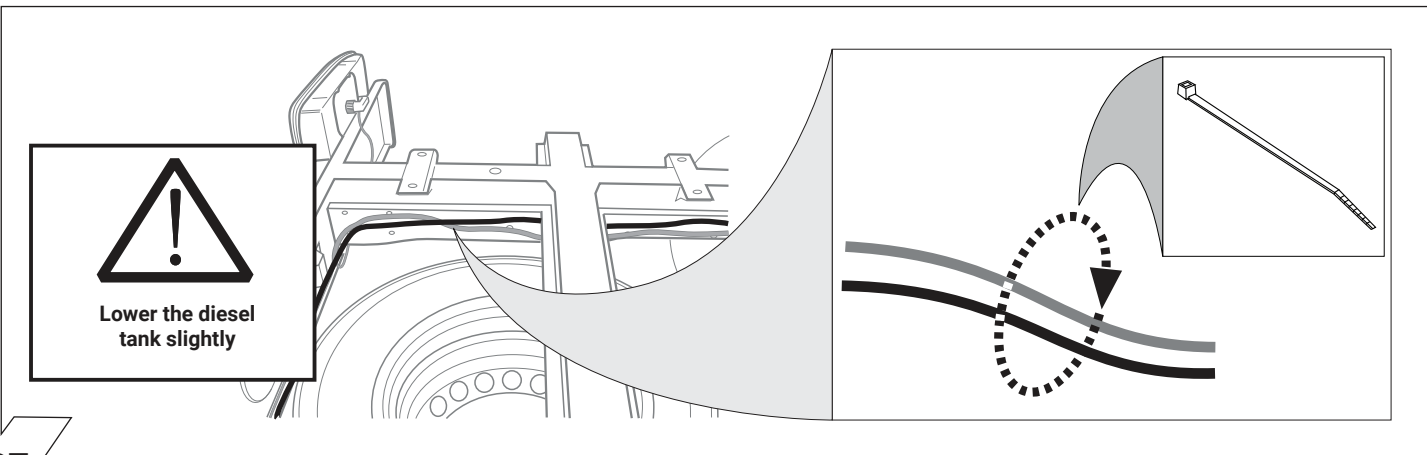


25

# OPTION 2

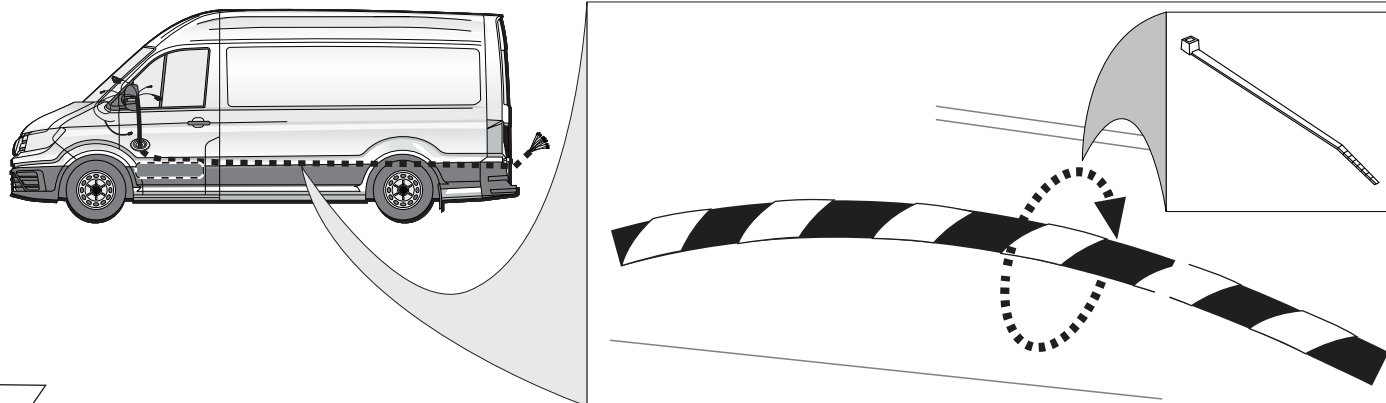


26

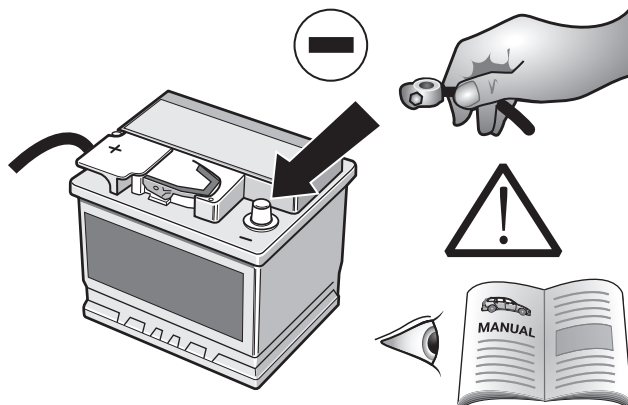


27

28

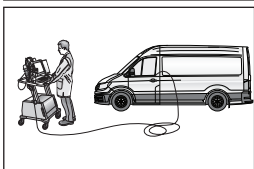


29



30

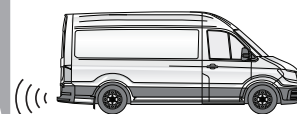
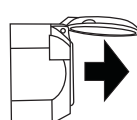
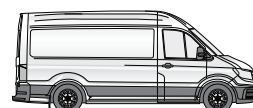
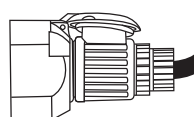
### OPTION 1



Codierung Steuergerät  
Code control unit  
Codage dispositif de commande  
Codifica dispositivo di controllo  
Contralor de codificacion  
Bedieningsapparaat coderen  
Kódovanie riadiaceho modulu  
Aktywacja modulu sterujacego

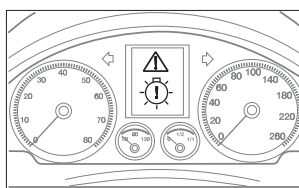
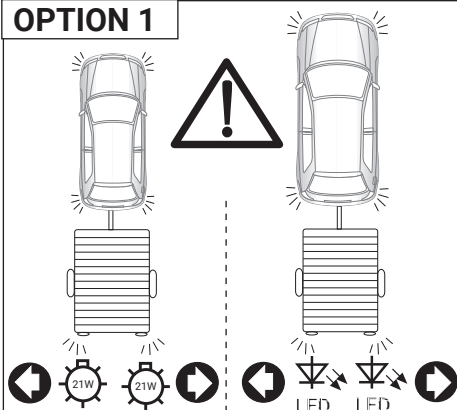


39 - 42

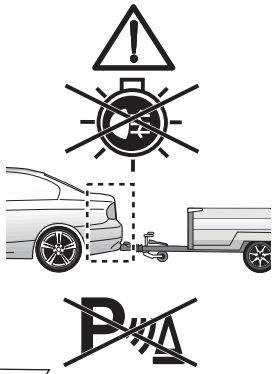


31

### OPTION 1

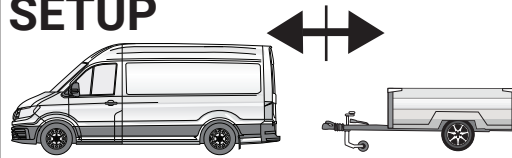


## OPTION 1

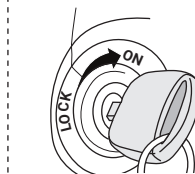
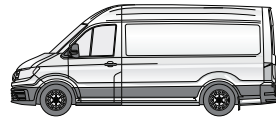


## SETUP

1.



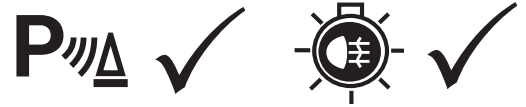
4.



2. Ignition ON

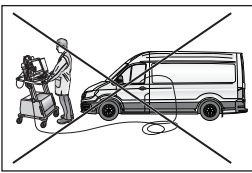


3.

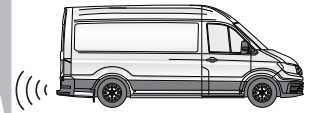
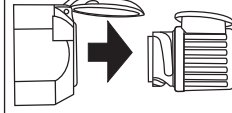
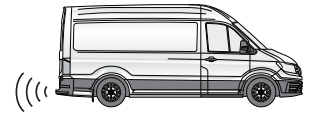
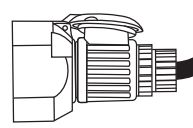


32

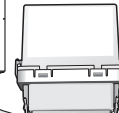
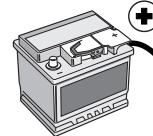
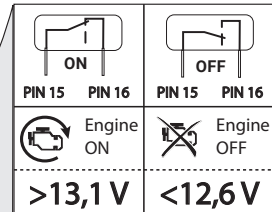
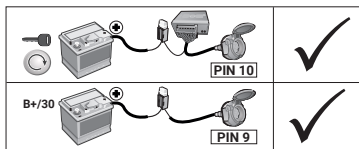
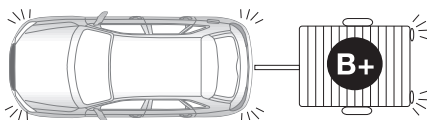
## OPTION 2



43 - 46



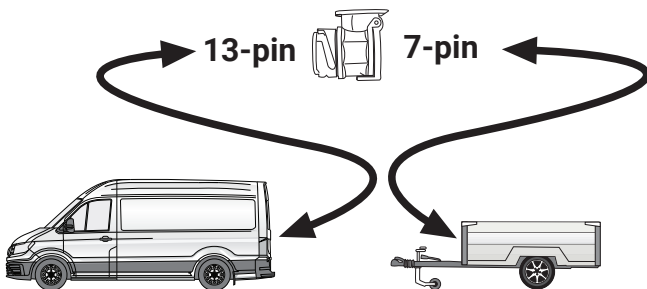
33



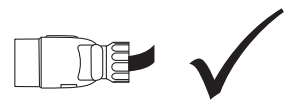
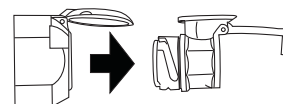
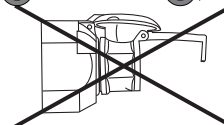
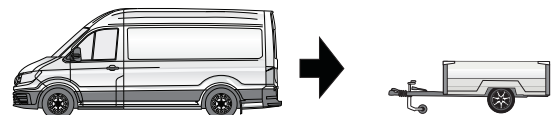
charging wire  
PIN 10

34

## Optional: Adapter socket



35



36

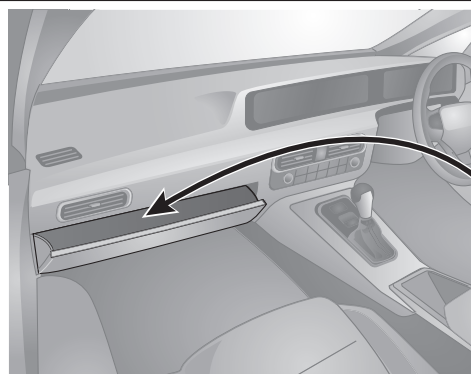


**OPTIONAL**

**Trailer Simulator  
for  
7- and 13-pin  
Sockets**



**37**

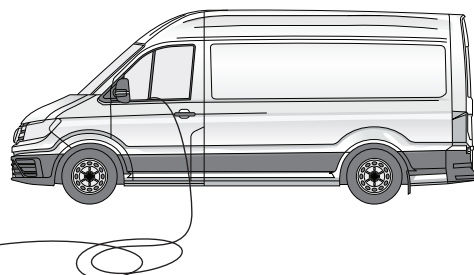
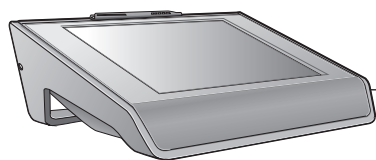


**38**

## OPTION 1



# Set up trailer operation



### **D** Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:

1. Fahrzeugauswahl
2. In Diagnose wechseln - Codierung
3. Anhängerkupplung de-/aktivieren
4. Diagnose Interface Bus auswählen
5. Anleitung folgen

#### Fahrzeuge mit Assistenzsystemen

6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen
7. Anleitung folgen
8. Diagnose
9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen
10. Fertig

### **GB** The activation of the trailer functions must be performed as follows:

1. Vehicle selection
2. switch to diagnostics - coding
3. Deactivate/activate trailer coupling
4. Select diagnostic Interface Bus
5. Follow instructions

#### Vehicles with assistance systems

6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems
7. Follow instructions
8. Diagnostics
9. Read out error memory, delete if necessary
10. Done

### **F** Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante :

1. Choix véhicule
2. Aller dans le diagnostic - codage
3. Activer/désactiver le diagnostic
4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic
5. Suivre les instructions

#### Véhicules avec systèmes d'aide

6. Effectuer une adaptation d'attelage aux systèmes d'aide
7. Suivre les instructions
8. Diagnostic
9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés
10. Terminé

### **I** Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente:

1. Scelta vettura
2. Passare alla >Diagnosi< - Codifica
3. Attivare / disattivare il gancio di traino
4. Selezionare il interfaccia di diagnosi
5. Seguire le istruzioni

#### Veicoli con sistemi di assistenza

6. Adattare i sistemi installati
7. Seguire le istruzioni
8. Diagnosi
9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario
10. Terminato

### **E** La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera:

1. Selección de vehículo
2. Cambiar a diagnosis - Codificación
3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque
4. Seleccionar diagnosis Interface Bus
5. Seguir las instrucciones

#### En vehículos con sistemas de asistencia

6. Ejecutar adaptación de acoplamiento para remolque a sistemas de asistencia
7. Seguir las instrucciones
8. Diagnosis
9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario
10. Listo

### **NL** De activering van de aanhangerfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.:

1. Voertuigselectie
2. Ga naar Diagnose - Codering
3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/activeren
4. Diagnose interface bus selecteren
5. Volg instructie op

#### Bij voertuigen met assistentiesystemen

6. "Aanhangwagenkoppeling aanpassen aan assistentiesystemen" uitvoeren
7. Volg instructie op
8. Diagnose
9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen
10. Gereed

### **PL** Aktywację funkcji przyczepy wykonać następująco:

1. Wybór samochodu
2. Uruchomić diagnostykę -> Kodowanie
3. Deaktywacja / aktywacja haka holowniczego
4. Wybrać diagnostykę Interface Bus
5. Postępować według instrukcji

#### Samochody z asystującymi systemami

6. Wykonać przystosowanie haka holowniczego do asystujących systemów
7. Postępować według instrukcji
8. Diagnostyka
9. Czytać błędy i wykasować parametry z błędami
10. Gotowe

### **SK** Aktivácia funkcií prívesu musí byť vykonaná následovne:

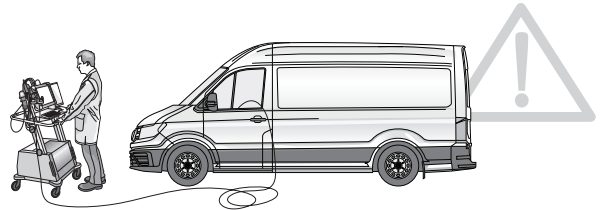
1. Výber vozidla
2. Zvoliť diagnostiku -> Kódovanie
3. Deaktivácia/aktivácia ťažného zariadenia
4. Zvoliť diagnostiku „Rozhranie zbernica“ (Interface Bus)
5. Nasledovať pokyny

#### Vozidla s asistenčnými systémami

6. Vykonať „Prispôsobenie ťažného zariadenia na asistenčné systémy“
7. Nasledovať pokyny
8. Diagnostika
9. Prečítať príp. vymazať pamäť s chybami
10. Hotovo

## Set up trailer operation

### OPTION 1



#### D

##### Codierung VW/Audi/Seat/Skoda mit VCDS

###### Bitte beachten :

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung/ Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden.

- **Codierung Gateway\_19 (Diagnoseinterface)**  
Verbauliste ->  
69 Anhänger -> verbaut
- **Codierung EZE\_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):**  
Zugriffsberechtigung: 31347  
Anpassung -10  
Anpassungskanal:  
Vernetzung  
Anhängeranschlussgerät -> verbaut  
Trailer Hitch Control Module -> verbaut
- **Codierung DIS\_13 (Distanzregelung)**  
Zugriffsberechtigung: 20103  
Codierung  
Control Module for Trailer -> verbaut
- **Codierung ZKS\_46 (Zentralmodul Komfortsystem)**  
Trailer control unit -> verbaut
- **Codierung SWA\_3C (Spurwechselassistent)**  
Trailer control unit -> verbaut
- **Codierung SCH\_17 (Schalttafeleinsatz)**  
Trailer control unit -> verbaut
- **Codierung RFK\_6C (Rückfahrkamerasystem)**  
Anhängerkennung -> verbaut
- **Codierung STF\_74 (Fahrwerkssteuerung)**  
Anhänger -> verbaut
- **Codierung EPH\_10 (Einparkhilfe Steuergerät)**  
Anhänger -> Anhängervorrichtung manuell abnehmbar
- **Codierung FFF\_A5 (Frontsensorik Steuergerät)**  
Anhängerelektronik -> verbaut
- **Codierung HDE\_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)**  
Steuergerät für Anhänger -> verbaut

###### Wichtiger Hinweis zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb.

Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden.

#### GB

##### Encoding VW/Audi/Seat/Skoda with VCDS

###### Please note :

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted.

- **Encoding Gateway\_19**  
Installations List ->  
69 Trailer hitch control module -> installed
- **Encoding EZE\_09 (electronic central electric controller):**  
Access authorisation: 31347  
Adaptation -10  
Adaptation channel:  
networking trailer connection device -> installed  
Trailer hitch control module -> installed
- **Encoding DIS\_13 (distance control)**  
Access authorisation 20103  
Encoding  
Control module for trailer -> installed
- **Encoding ZKS\_46 (central module comfort system)**  
Trailer control unit -> installed
- **Encoding SWA\_3C (lane change assistant)**  
Trailer control unit -> installed
- **Encoding SCH\_17 (control panel insert)**  
Trailer control unit -> installed
- **Encoding RFK\_6C (reversing camera system)**  
Trailer detection -> installed
- **Encoding STF\_74 (chassis control)**  
Trailer -> installed
- **Encoding EPH\_10 (PDC controller)**  
Trailer -> Trailer device  
can be removed manually
- **Encoding FFF\_A5 (front sensor system controller)**  
Trailer electronics -> installed
- **Encoding HDE\_6D (boot lid electronics controller)**  
Controller for trailer -> installed

###### Important note on encoding and activating in trailer mode.

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.

#### F

##### Codage VW/Audi/Seat/Skoda avec VCDS

###### Attention :

Le déroulement du codage et de l'activation du fonctionnement avec remorque décrit ci-après sert uniquement d'information générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il faudra ajuster moins ou au contraire plus d'appareils de commande.

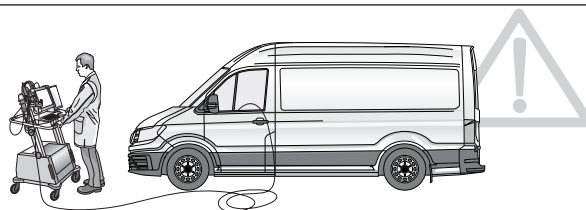
- **Codage Gateway\_19**  
Installations List ->  
69 Trailer hitch control module -> monté
- **Codage EZE\_09 (appareil de commande électronique de la centrale électrique):**  
Autorisation d'accès: 31347  
Ajustement -10  
Canal d'ajustement:  
mise en réseau de l'appareil de connexion de la remorque montée  
Trailer Hitch Control Module -> monté
- **Codage DIS\_13 (réglage de la distance)**  
Autorisation d'accès 20103  
Codage  
Control Modul for Trailer -> monté
- **Codage ZKS\_46 (module central système confort)**  
Trailer control unit -> monté
- **Codage SWA\_3C (assistant de changement de file)**  
Trailer control unit -> monté
- **Codage SCH\_17 (porte-instruments)**  
Trailer control unit -> monté
- **Codage RFK\_6C (système de caméra de marche arrière)**  
Identification de la remorque -> montée
- **Codage STF\_74 (commande du châssis)**  
Remorque -> montée
- **Codage EPH\_10 (appareil de commande aide au stationnement)**  
Remorque -> Dispositif de remorque démontable à la main
- **Codage FFF\_A5 (appareil de commande capteurs avant)**  
Électronique de la remorque -> montée
- **Codage HDE\_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon)**  
Appareil de commande pour débutants -> monté

###### Remarque importante sur le codage et l'activation du fonctionnement avec remorque.

Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Pour les mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux d'entretien ou de réparation), ces réglages peuvent dans certains cas être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être encore une fois actualisée localement après la.

## Set up trailer operation

### OPTION 1



**I**

#### Codifica VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS

##### Attenzione :

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio con rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione/dotazione). È possibile che alcune o ancora altre centraline debbano essere adeguate.

- **Codifica Gateway\_19**  
Installations List ->  
Trailer hitch control module -> installato
- **Codifica EZE\_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico):**  
Autorizzazione all'accesso: 31347  
Adeguamento -10  
Canale di adeguamento:  
collegamento apparecchio a rimorchio installato  
Trailer Hitch Controll Module -> installato
- **Codifica DIS\_13 (regolazione distanza)**  
Autorizzazione all'accesso 20103  
Codifica  
Control Modul for Trailer -> installato
- **Codifica ZKS\_46 (modulo centrale sistema comfort)**  
Trailer control unit -> installato
- **Codifica SWA\_3C (assistente cambio di corsia)**  
Trailer control unit -> installato
- **Codifica SCH\_17 (quadro strumenti)**  
Trailer control unit -> installato
- **Codifica RFK\_6C (telecamera retromarcia)**  
Riconoscimento rimorchio -> installato
- **Codifica STF\_74 (sistema di controllo del telaio)**  
Rimorchio -> installato
- **Codifica EPH\_10 (centralina ausilio di parcheggio)**  
Rimorchio      dispositivo rimorchio  
                         rimovibile manualmente
- **Codifica FFF\_A5 (centralina sensori frontali)**  
Sistema elettronico rimorchio -> installato
- **Codifica HDE\_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli)**  
Centralina per rimorchio + installata

#### Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio.

Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito di lavori di assistenza o messa a punto) in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update l'attivazione per funzionamento con rimorchio deve essere aggiornata di nuovo localmente.

**E**

#### Codificación VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS

##### Atención :

El proceso de codificación y/o habilitación descrito a continuación es una mera orientación general y puede variar considerablemente en función del modelo (motorización / equipamiento). Según el caso será necesario adaptar un mayor o menor número de unidades de control.

- **Encoding Gateway\_19**  
Installations List ->  
Trailer hitch control module -> montado
- **Codificación EZE\_09** (unidad de control electrónica del sistema eléctrico central):  
Autorización de acceso: 31347  
Adaptación -10  
Canal de adaptación:  
Interconexión unidad de control de remolque montada  
Trailer Hitch Controll Module -> montado
- **Codificación DIS\_13** (regulación de distancia)  
Autorización de acceso 20103  
Codificación  
Control Modul for Trailer -> montado
- **Codificación ZKS\_46** (módulo central del sistema de comfort)  
Trailer control unit -> montada
- **Codificación SWA\_3C** (asistente de cambio de carril)  
Trailer control unit -> montada
- **Codificación SCH\_17** (utilización del cuadro de distribución)  
Trailer control unit -> montada
- **Codificación RFK\_6C** (sistema de cámaras de marcha atrás)  
Identificación de remolque -> montada
- **Codificación STF\_74** (control de chasis)  
Remolque -> montado
- **Codificación EPH\_10** (unidad de control del sistema de ayuda al aparcamiento)  
Remolque -> Dispositivo de remolque desmontable a mano
- **Codificación FFF\_A5** (unidad de control del sistema de sensores frontales)  
Sistema electrónico de remolque -> montado
- **Codificación HDE-6D** (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero):  
Unidad de control para remolque -> montada

#### Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque.

Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. En caso de actualizaciones generales (por ejemplo, con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación), puede que se vuelvan a sobrescribir y borrar estos ajustes. En tal caso se debe volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización.

**NL**

#### Codering VW/Audi/Seat/Skoda met VCDS

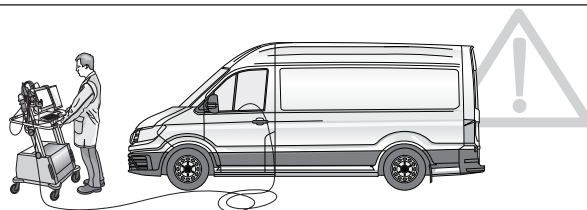
##### Gelieve in acht nemen :

De hierna beschreven procedure voor de codering resp. vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen dient louter voor een algemene oriëntatie en kan, afhankelijk van het model (motorisering / uitrusting), sterk variëren. Eventueel moet er minder of nog andere bedieningsapparaten aangepast worden.

- **Codering Gateway 19**  
Installations List ->  
Trailer hitch control module -> ingebouwd
- **Codering EZE\_09 (elektronisch bedieningsapparaat "Centrale elektriciteit"):**  
Toegangsbevoegdheid: 31347  
Aanpassing -10  
Aanpassingskanaal:  
Koppeling aansluitapparaat aanhangwagen ingebouwd  
Trailer Hitch Controll Module -> ingebouwd
- **Codering DIS\_13 (afstandsregeling)**  
Toegangsbevoegdheid 20103  
Codering  
Control Modul for Trailer -> ingebouwd
- **Codering ZKS\_46 (centrale module comfortstelsysteem)**  
Trailer control unit -> ingebouwd
- **Codering SWA\_3C (spoorwisselassistent)**  
Trailer control unit -> ingebouwd
- **Codering SCH\_17 (gebruik schakelpaneel)**  
Trailer control unit -> ingebouwd
- **Codering RFK\_6C (terugrijd-camerasysteem)**  
Detectie aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering STF\_74 (chassisbesturing)**  
Aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering EPH\_10 (parkeerhulp bedieningsapparaat)**  
Aanhangwagen    Aanhanginrichting  
handmatig afneembaar
- **Codering FFF\_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat)**  
Elektronica aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering HDE\_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat)**  
Bedieningsapparaat voor  
aanhangwagen + ingebouwd

#### Belangrijke aanwijzing voor codering resp. vrijgave voor gebruik met aanhangwagen.

De vooraf vermelde instellingen worden in het boordnet van het voertuig doorgevoerd en lokaal opgeslagen. Bij algemene updates van de voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van service- of instandhoudingswerkzaamheden) kunnen deze instellingen soms weer overschreven en gewist worden. In dit geval moet de vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen na de update nogmaals lokaal geactualiseerd worden.



### PL

#### Programowanie VW / Audi / Seat / Skoda przez tester VCDS

##### Ostrzeżenie :

Poniższa procedura do programowania – aktywacji przyczepek ma charakter ogólny. Sposób aktywacji może się różnić w zależności od modelu, silnika i wersji wyposażenia. Jeśli to konieczne, należy wykonać mniej lub więcej programowań niż podano w instrukcji.

- **Programowanie Gateway\_19**  
Katalog instalacyjny ->  
69 – Przyczepa -> zainstalowana
- **Programowanie EZE\_09 (Electronic Central Jednostka sterowania elektrycznego):**  
Podejście: 31347  
Adaptacja -10  
Adaptacja Kanał:  
Jednostka przyłączeniowa Trailer ->  
zainstalowana  
Jednostka sterująca z przyczepy  
(Trailer Hitch Control Module) -> zainstalowana
- **Programowanie DIS\_13 (Tempomat)**  
Podejście: 20103  
Kodowanie  
Jednostka sterująca z przyczepą (moduł sterowania przyczepy FOR) -> zainstalowana
- **Programowanie ZKS\_46 (system Comfort moduł centralny)**  
Jednostka kontroli (jednostki sterującej trailer) przyczepa -> zainstalowana
- **Programowanie SWA\_3C (Asystent zmiany pasa ruchu)**  
Jednostka kontroli (jednostki sterującej trailer) przyczepa -> zainstalowana
- **Programowanie SCH\_17 (Deska rozdzielcza)**  
Jednostka kontroli (jednostki sterującej trailer) przyczepa -> zainstalowana
- **Programowanie RFK\_6C (Kamera Cofania)**  
Rozpoznanie przyczepy -> zainstalowana
- **Programowanie STF\_74 (Sterowanie Podwoziem)**  
Przyczepa -> zainstalowana
- **Programowanie EPH\_10 (Asystent Parkowania)**  
Przyczepa -> hak holowniczy wypinany / automat
- **Programowanie FFF\_A5 (Jednostka sterująca przednich czujników)**  
Elektronika przyczepa -> zainstalowana
- **Programowanie HDE\_6D (jednostka sterująca klapą bagażnika)**  
Jednostka sterująca przyczepy -> zainstalowana

#### Ważna informacja dotycząca Systemu programowania / aktywacji przyczepy.

Powyższe ustawienia dokonywane są w module sterującym samochodem, LOKALNIE. Podczas całkowitej aktualizacji software w samochodzie w przypadku akcji serwisowej albo naprawy pojazdu mogą zostać utracone. W takim przypadku programowanie należy wykonać ponownie.

### SK

#### Kódowanie VW/Audi/Seat/Škoda pomocou VCDS

##### Upozornenie :

Niżšie uvedený postup na kódovanie resp. aktiváciu prevádzky s prívesným vozíkom má všeobecný charakter a môže sa značne líšiť v závislosti od modelu vozidla (motor / vybavenie). V prípade potreby môže byť potrebné upraviť menej resp. viac riadiacich jednotiek.

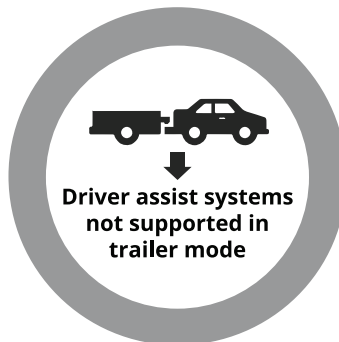
- **Kódovanie Gateway\_19**  
Zoznam inštalácií -> 69 – Príves -> nainštalované
- **Kódovanie EZE\_09 (Elektronická centrálna elektrická riadiaca jednotka):**  
Zabezpečený prístup: 31347  
Prispôsobenie -10  
Kanal prispôsobenia:  
Sieťové pripojenie jednotky prívesu -> nainštalované  
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer Hitch Control Module) -> nainštalované
- **Kódovanie DIS\_13 (Tempomat)**  
Zabezpečený prístup: 20103  
Kódovanie  
Riadiaca jednotka prívesu (Control Modul for Trailer) -> nainštalované
- **Kódovanie ZKS\_46 (Centrálny modul komfortného systému)**  
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit) -> nainštalované
- **Kódovanie SWA\_3C (Asistent zmeny jazdného pruhu)**  
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit) -> nainštalované
- **Kódovanie SCH\_17 (Prístrojová doska - vložka)**  
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit) -> nainštalované
- **Kódovanie RFK\_6C (Spätná kamera)**  
Rozpoznanie prívesu -> nainštalované
- **Kódovanie STF\_74 (Ovládanie podvozku)**  
Príves -> nainštalované
- **Kódovanie EPH\_10 (Riadiaca jednotka parkovacieho asistenta)**  
Príves -> ťažné zariadenie ručne odoberateľné
- **Kódovanie FFF\_A5 (Riadiaca jednotka predného senzora)**  
Elektronika prívesu -> nainštalované
- **Kódovanie HDE\_6D (Riadiaca jednotka dverí kufru)**  
Riadiaca jednotka prívesu -> nainštalované

#### Dôležité upozornenie týkajúce sa kódovania/aktivácie režimu s prívesom.

Vyššie uvedené nastavenia sa vykonávajú v palubnej elektrickej sieti vozidla a sú uložené lokálne. Počas celkovej aktualizácie softvéru vozidla (napríklad v rámci servisnej kontroly alebo opravy vozidla) môžu byť tieto nastavenia za určitých okolností prepísané alebo vymazané. V tomto prípade musí byť po aktualizácii softvéru znova lokálne vykonaná aktualizácia režimu s prívesom.

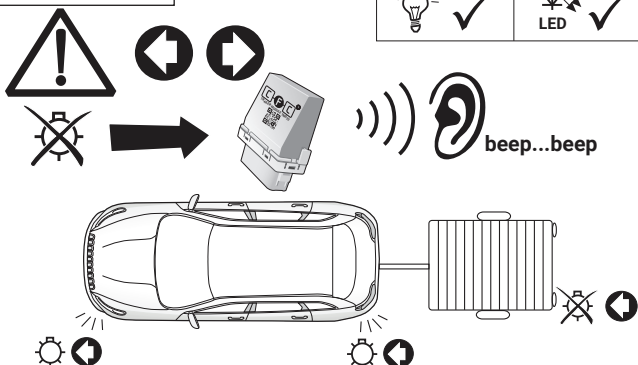


## OPTION 2



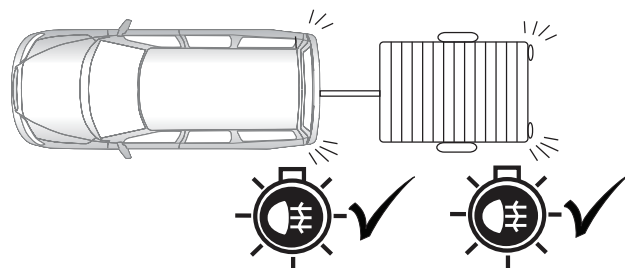
43

## OPTION 2

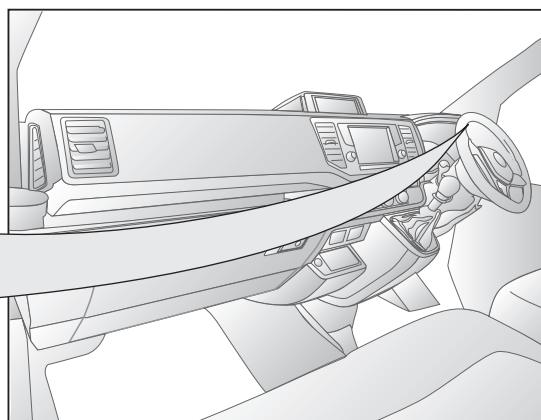


44

## OPTION 2



45



46

	D	ERKLÄRUNG SYMBOLE	GB	SYMBOL EXPLANATION	F	EXPLICATION DES SYMBOLES	I	SPIEGIAZIONE DEI SIMBOLI	ES	EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	NL	VERKLARING SYMBOLEN	PL	OBJASNIENIA SYMBOŁI	SK	VÝSVETLIVKY K SYMBOLOM
		Inle (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte		left (58-L) respectively right (58-R) tail light		feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)		luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)		plato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)		Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht		Lewe (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo		Lavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá
		Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)		stop light (54) / high mounted, third stop light (54)		feu de stop (54) / 3ème feu de stop (54)		luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)		luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)		Remlicht (54) / 3e remlicht (54)		Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)		Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)
		Fahrtrichtungsanzeiger links		turn signal indicator left		feu indicateur de direction gauche		indicatore di direzione sinistra		luz indicadora de dirección de marcha izquierda		Richtingaanwijzer links		Kierunkowskaz lewy		Smerové svetlo ľavé
		Fahrtrichtungsanzeiger rechts		turn signal indicator right		feu indicateur de direction droite		indicatore di direzione destra		luz indicadora de dirección de marcha derecha		Richtingaanwijzer rechts		Kierunkowskaz prawy		Smerové svetlo pravé
		Nebelschlussleuchte(n)		rear fog light(s)		feu (x) arrière (s) de brouillard		fendinebbia		luz (-ces) trasera (s) antinebla (s)		Mistachterlicht(en)		przeciwmgiełne światło		Hmlové svetlo (á)
		Rückfahrleuchte(n)		reversing light(s)		feu (x) de marche arrière		luce (i) retromarcia		luz (-ces) de marcha atrás		Achteruitrijlicht(en)		Światło wsteczne		Spátne svetlo (á)
		Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9		Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9		courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9		alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9		positivo continuo / caja de anclaje a 13 polos, cámara 9		Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9		staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9		Trvalé plus/zásuvka 13 pólův, kontakt 9
		Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10		charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10		cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10		cavo di carica / presa 13 poli, camera 10		cable de carga / caja de anclaje a 13 polos, cámara 10		Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10		przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10		Nabíjací kabel / zásuvka 13 pólův, kontakt 10
		Anhänger / Anhängerkennung		trailer / trailer recognition		remorque / détection de la fonction "remorque"		rimorchio / riconoscimento rimorchio		remoque / detección del remolque		Aanhanger / aanhangeridentificatie		przyczepa / rozpoznanie przyczepy		Príves / rozpoznanie prívesu
		Dauerstrom / permanente Stromversorgung		Permanent current power supply		courant continue / alimentation électrique permanente		corrente / alimentazione continua		positivo continuo / alimentación de corriente permanente		Continuustroom / permanente stroomvoorziening		staly plus/stale napiecie		Trvalé plus / stály prívod prúdu
		Masse (31)		Ground or Earth (31)		masse (31)		masa (31)		masa (31)		Massa (31)		masa 31		Ukostrenie (31)
		Batteriepolklemme Anschluss Minus		ground connection battery terminal lug		borne "moins" de la batterie		connessione negativa della batteria		conexión negativa de batería		Accuopoolklem aansluiting min		klema baterii - minus		Svorka batérie - minus
		Batteriepolklemme Anschluss Plus		positive connection battery terminal lug		borne "plus" de la batterie		connessione positiva della batteria		conexión positiva de batería		Accuopoolklem aansluiting plus		klema baterii - plus		Svorka batérie - plus
		Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère		fuse / fuse capacity 20 Ampère		fusible / ampérage 20 ampères		fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère		encendido de cigarillos / caja de accesorios		Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère		Bezpiecznik/ ampera 20A		Poistka / výkon poistky 20 Amper
		Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose		cigarette lighter / accessory socket		allume-cigare / prise d'accessoires		accendisigari / presa accessori		encendido de cigarillos / caja de accesorios		Sigarettenaansteker / accessoiren stekkerdoos		Zapalniczka / gniazdo uzupełniające		Zapalovač / doplnková zásuvka
		Lautsprecher / Warnsummer		loudspeaker / buzzer		haut-parleur / vibreur		autoparlante / cicalino		altavoz / señal acustica de advertencia		Luidspreker / waarschuingszoemer		klakson		Reproduktor / klakson
		Einparkhilfe		park distance control		assistance au parking		senso di parcheggio		ayuda para aparcar		Inparkeerhulp		czujnik(sensor) parkowania		Parkovací senzor
		Schalter / Funktionsursprung		switch / source of function		interrupteur / origine de fonction		interruttore / origine funzione		interruptor / origen de función		Schakelaar / functieoorsprong		Przełącznik		Prepínač / zdroj funkcie
		verbinden		Connect together		raccorder		connessione		conectar		Koppelen		połączyć		Spojiť
		trennen		disconnect		séparer		sconnessione		separar		Ontkoppelen		rozłączyć		Rozpojiť
		beachten / siehe weitere Informationen		Look at / see further information		considérer / voir informations ultérieures		considerare / vedere ulteriori informazioni		considerar / véase las informaciones		Let op / bekijk verdere informatie		sledzić / patrz następne informacje		Sledovať / viď, ďalšie informácie
		beachte auserwählten Bereich		look carefully at selected area		faire attention à la zone sélectionnée		considerare area selezionata		considerar el área seleccionada		Let op gekozen bereik		sledzić/wybrana czesc		Sledovať vybranú oblasť
		vorhanden / belegt / i.O.		Present / Occupied / OK		disponible / occupé / OK		presente / occupato / OK		presente / ocupado / OK		Aanwezig / bezet / i.o.		znajdujący się / w porządku		Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku
		nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.		Not present / Not occupied / not OK		pas disponible / pas occupé / pas OK		non presente / non occupato / non OK		non presente / non ocupado / non OK		Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.		nie znajdujący się / nie w porządku		Nenachádzajúci sa / neosadený / nie je v poriadku
		links		left		gauche		sinistra		izquierdo		Links		na lewo		Nalavo
		rechts		right		droite		destra		derecho		Rechts		na prawo		Napravo
		Akustische Signalisierung		acoustic indication		signalisation acoustique		segnalazione acustica		señalación acústica		Akoestische signalering		dźwiękowa sygnalizacja		Zvuková signalizácia
		Achtung / wichtiger Hinweis		attention / important advice		attention / indication importante		attenzione / indicazione importante		atención / indicación importante		Attentie / belangrijke instructie		Uwaga / ważna informacja		Pozor / dôležitá informácia